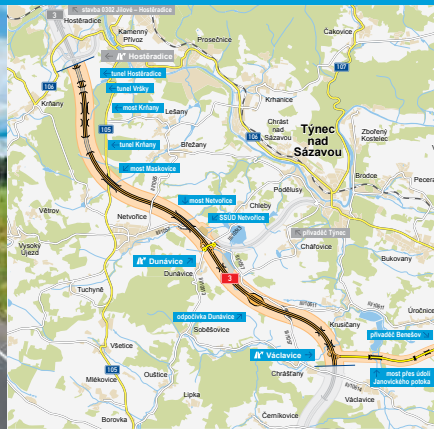
Dálnice D3

Hostěradice – Václavice

stavba 0303

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hostěradice – Václavice

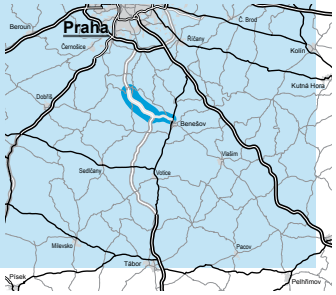
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jílového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování všech úseků středočeské části dálnice D3 (stavby 0301–0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D3 0303 Hostěradice–Václavice navazuje za MÚK Hostěradice se silnicí II/106 na předchozí úsek dálnice D3 v km 13,900 a končí v km 25,198 za MÚK Václavice s Václavickou spojkou silnice II/112. V těchto místech navazuje na připravovanou stavbu D3 0304 Václavice–Voračce. Úsek dálnice měří 11 292 m a je navržen v kategorii D 27,5/120.

Lesním komplexem, který následuje za MÚK Hostěradice trasa prochází dvěma raženými tunely – Hoštěradice délky 377 m a Vršky délky 137 m. V km 15,1 je navržen dálniční most Krňany přes boční údolí délky 231 m. Stavba pokračuje po náspu k dalšímu velkému mostu v km 15,5 přes údolí o délce 117 m, za kterým následuje ražený tunel Krňany o délce 432 m. Všechny tunely jsou navrženy v kategorii T 9,5/120.

V km 16,5 je navržen most přes biokoridor. Stavba vede v levostranném oblouku nejprve po náspu a následně přechází v zářez. Mostem Maskovice v km 17,3 dálnice překonává silnici II/105 a údolí. Most měří 434 m. Úsek dále vede po vysokém náspu, který přechází v dlouhý hluboký zářez, ve kterém v km 18,5 kříží trasu dálnice přeložka silnice III/1065 (Břežany – Netvořice) nadjezdem. Silnice bude přeložena v délce 317 m, spolu s ní bude přeložena místní komunikace (Nesvoj–Netvořice) v délce 560 m.

Trasa pak severovýchodně míjí Netvořice a pokračuje podél silnice III/1057 (Netvořice–Chrášťany), jenž bude přeložena v délce 702 m. Mostem Netvořice (574 m) kříží tuto přeložku a Brejlovský potok.

Jižně od dnešní křižovatky silnic III/1057 (Netvořice–Chrášťany) a III/10513 je navržena MÚK Dunávice s přeložkou silnice III/10513 a přivaděčem Týnec nad Sázavou. Silnice III/10513 bude přeložena v délce 414 m a silnice III/1057 v délce 305 m. U křižovatky je západně od areálu zemědělského družstva navrženo SSÚD Netvořice – samostatná stavba.

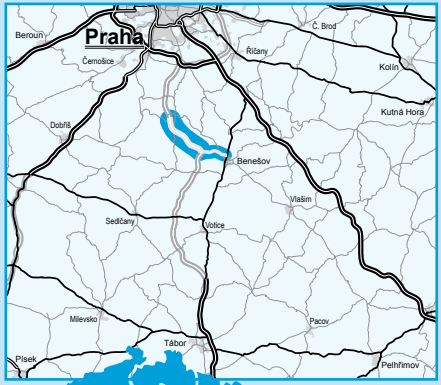
Trasa prochází mezi Dunávicemi a rybníkem střídavě po náspu a terénu. V km 22,3 je navržena velká oboustranná odpočívka Dunávice. Trasa pokračuje podél silnice III/1057, kterou v km 23,1 kříží. Pravostranným obloukem prochází mezi Chrášťanami a Krusičany. Za mostem přes Tloskovický potok je navržena v km 24,9 MÚK Václavice s přivaděčem Benečov, tzv. Václavickou spojkou. Přeložka silnice II/112 dálnici podchází. Stavba končí v km 25,200, kde navazuje na připravovanou stavbu D3 0304 Václavice–Voračice.

Součástí stavby je 5800 m dlouhý přivaděč Benešov, navržený v kategorii S 9,5/80. Přivaděč začíná v MÚK Václavice s D3. Odtud pokračuje severně od Václavic. Jižně od rybníka Hamry je navržen most přes údolí Janovického potoka délky 245 m. Následuje úsek se stoupacím pruhem. Přes údolí potoka Zbožnice bude postaven most délky 98 m. Severně od Zbožnice je navržen opět úsek se stoupacím pruhem. Mezi Chlístovem a Žabovřesky je umístěna MÚK Chlístov s přeložkou silnice II/106. Délka přeložky II/106, která tvoří obchvat Chlístova, je 1452 m. Následuje most přes údolí Konopišťského potoka délky 314 m. Přivaděč končí na MÚK Červené vršky.

Dálnice D3

stavba 0303
Hostěradice – Václavice

Luka pod Medníkem
Kabáty
Praha
Borek
Těptín
Ladví
Lojovice
stavba 0302 Jílové – Hostěradice
Hostěradice
Kamenný Přívoz
Prosečnice
Čakovice
Babice
Pyšely
Řehenice
Křiváček
Hostěradice
tunel Hostěradice
tunel Vršky
most Krňany
Krňany
Lešany
Krhanice
Barochov
Nespeky
Praha
Městečko
Chrást nad Sázavou
Týnec nad Sázavou
Zbořený Kostelec
Větrov
Hvozdec
Břežany
tunel Krňany
most Maskovice
Brodce
Pecerady
Podělusy
most Netvořice
Chleby
SSÚD Netvořice
Větrov
Netvořice
Poříčí nad Sázavou
přivaděč Týnec
Chářovice
Vysoký Újezd
Dunávice
Dunávice
Bukovany
Tuchyně
Buková Lhota
Úročnice
odpočívka Dunávice
Soběšovice
Krusičany
přivaděč Benešov
Chlístov
Všetice
Václavice
Chlístov
Pomněnice
Mlékovice
Ouštice
Chrášťany
Žabovřesky
most přes údolí Janovického potoka
Lipka
Václavice
most přes údolí Konopišťského potoka
Borovka
Černíkovice
Benešov
stavba 0304 Václavice – Voračice
Chvojínek
Přibyšice
Neštětice
Stranný
Neštětice
České Budějovice
Neveklov
Tisem
Jírovice
Spolí



řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hostěradice – Václavice

STAV PŘÍPRAVY

V červenci 2015 byla zpracována aktualizace záměru projektu, který byl v říjnu 2015 schválen. V prosinci 2016 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí a probíhá inženýrská činnost související s vydáním rozhodnutí o umístění stavby. Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí je v 05/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2018	2023	2023	2024	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 292 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 310 530 m^2
počet stavebních objektů: 378

Tunely:
Hostěradice; Vršky; Krňany
celková délka tunelů: 946 m

Mostní objekty:
na dálnici: 11
nad dálnicí: 2
na přivaděči: 5
nadjezdy na přivaděči: 4
na přeložkách: 2
celková délka mostu: 2739 m

Mimoúrovňové křižovatky:
na dálnici D3: 2
na přivaděči: 1
délka ramp: 3115 m

Protihlukové stěny / zemní valy:
počet PHS: 13 (5584 m)
počet valů: 16

Úpravy ostatních komunikací:
přivaděč Benešov: S 9,5/80, 5800 m
silnice II. tříd: 1 (1452 m)
silnice III. tříd: 7 (2686 m)
MK: 5 (1661 m)
ÚK: 13 (2236 m)
přístup. komunikace: 11 (17 200 m)
lesní cesty: 8 (2414 m)
polní cesty: 6 (1311 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 64
objekty elektro: 41
SOS systém: 13
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 1 919 400 m^3
násypy: 2 040 900 m^3

Název stavby:
Dálnice D3 0303 Hostěradice–Václavice

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Hostěradice, Lešany nad Sázavou, Břežany u Lešan, Maskovice, Netvořice, Dunávice, Chářovice, Krusičany, Václavice u Benešova, Chrášťany u Benešova

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:
Sdružení PRAGOPROJEKT/ AMBERG/MOTT MACDONALD – D3 0301– 0303

Předpokládaná cena stavby:
11 140 506 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl zpracován v lednu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
MYTO CZ