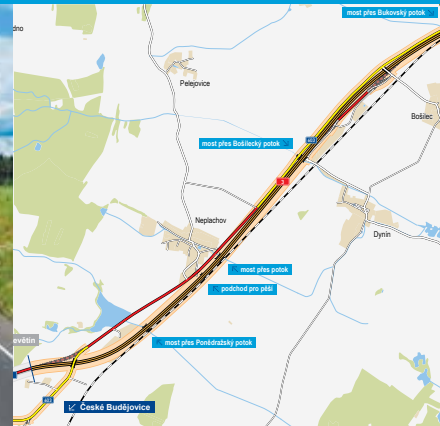


Dálnice D3

Bošilec – Ševětín

stavba 0309/I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bošilec–Ševětín

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projekt řeší výstavbu dálnice D3 od hranic okresů Tábor a České Budějovice po MÚK Ševětín jako náhradu za stávající silnici I/3, která již nedostačuje potřebám provozu.

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D3 v Jihočeském kraji, která tvoří dálniční spojení Prahy s Jižními Čechy a dále s Rakouskem. Je zde vedena mezinárodní silnice E 55, procházející Evropou ze severu na jih.

Dálnice je náhradou za stávající silnici I/3, která byla v letech 1973–1980 a 1985–1987 přebudována ve čtyřech stavbách na kategorii S 11,5/80. I přes tuto přestavbu stávající silnice nevyhovuje současnému, natož budoucímu provozu. V dnešní době je silnice I/3 velmi dopravně zatížená. Dochází na ni k řadě kolizních situací, které výstavba dálnice D3 odstraní.

Výstavba dálnice D3 přinese zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti provozu, zrychlení dopravy a odstranění nebezpečných situací vinou riskantního předjíždění v hustém provozu. Pro obyvatele přilehlých obcí její význam spočívá ve snížení hlukové zátěže v přilehlých obcích, a to s ohledem na vybudování protihlukových stěn.

Stavba je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 v Jihočeském kraji (stavby 0310, 0311, 0312).



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Původní stavba 0309 Bošilec–Borek byla v přípravě rozdělena na tři samostatné stavby. Jednou z nich je i stavba 0309/I Bošilec–Ševětín, která řeší výstavbu dálnice zhruba od hranic okresů Tábor a České Budějovice po MÚK Ševětín se silnicí II/603. Stavba se nachází mezi Veselím nad Lužnicí a Českými Budějovicemi, západně od Bošilce a Dynína, východně od Neplachova a severně od Ševětína. Stavba měří 8137 m a je vedena zcela mimo zastavěná území okolních obcí.

Trasa v předmětném úseku je novostavbou vedenou převážně po zemědělských pozemcích, přičemž v části trasy je dálnice vedena zhruba ve stopě stávající silnice I/3. Původní silnice I/3 je sama o sobě přeložkou, takže již tato komunikace byla vedena mimo zastavěná území.

Začátek stavby 0309/I Bošilec–Ševětín je v km 109,260, kde navazuje na probíhající stavbu D3 0308/C Veselí nad Lužnicí – Bošilec řešící rozšíření původní silnice na čtyřpruh. Konec stavby je v km 117,397, kde navazuje další připravovaná stavba D3 0309/II Ševětín–Borek, která řeší rozšíření stávající silnice na čtyřpruhovou dálnici.

Trasa začíná za Horusickým rybníkem v těsné blízkosti přírodní rezervace Horusických blat. Odtud je vedena v souběhu se IV. koridorem. Pro výstavbu dálnice byla podmiňující stavba IV. koridoru, jejíž součástí byla v žkm 30,5 – 31,5 přeložka železniční trati, která uvolnila prostor pro výstavbu dálnice.

V místě dnešní křižovatky silnic I/3 x III/14713 je v km 109,9 navržen most přes Bukovský potok délky 91 m. V tomto místě je trasa částečně vedena po bývalém železničním tělese. Trasa pokračuje ve stopě dnešní silnice I/3, ale v jiné výškové úrovni. Před nadjezdem silnice III/1558 do Bošilce v km 109,9 trasa opouští stopu silnice I/3 a pokračuje vpravo od ní.

V následujícím úseku bude původní silnice zachována v jako místní komunikace. Před areálem ZZN je dálnice opět vedena ve stopě stávající silnice I/3. V km 112,6 dálnice kříží mostem délky 62 m silnici III/1555 a Bošilecký potok. Po násypu trasa pokračuje podél železniční trati. V km 113,0 dálnice opouští těleso silnice I/3 a pokračuje v těsné blízkosti železniční trati. Trasa se oddaluje zástavbě Neplachova. Přes lokální biokoridor, vodoteče a polní cestu je v km 114,3 navržen most délky 94 m. Trasa pak přechází v km 114,9 z násypu do zářezu. Dálnice prochází mezi železniční trati a dvorem Švamberk, kde bude protihluková stěna.

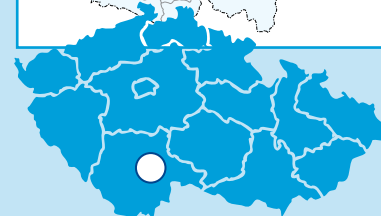
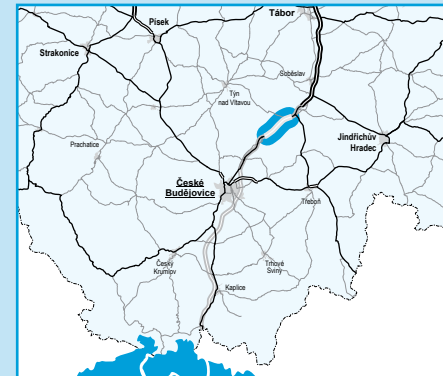
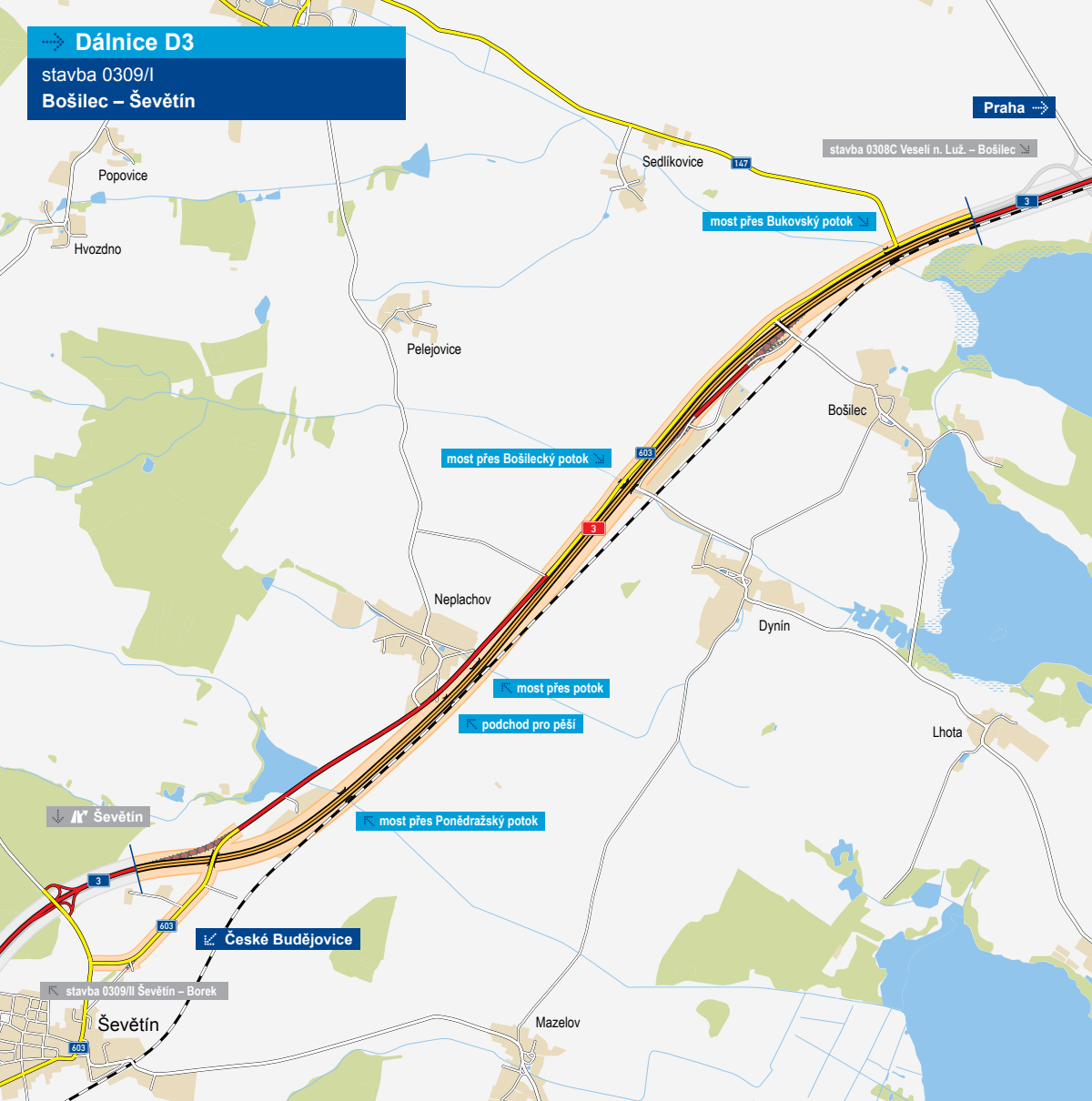
Za klenbovým mostem přes Ponědrážský potok se trasa odklání od společného vedení s železniční trati a pokračuje ke stávající silnici I/3. Trasa je vedena v zářezu, podchází přeložku silnice II/603 severně od Ševětína.



Stavba končí v km 117,396 napojením na stávající silnici I/3 před MÚK Ševětín, kde navazuje další připravovaná stavba dálnice D3.

Dálnice D3

stavba 0309/I

Bošilec – Ševětín



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bošilec – Ševětín

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Výběrové řízení na zhotovitele bylo vyhlášeno 28. 11. 2014. Proti výsledkům výběrového řízení nebyly podány žádné námítky a byl vybrán zhotovitel. **Stavba byla slavnostně zahájena 22. 9. 2015 za účasti premiéra Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Dana Ťoka, jihočeského hejtmána Jiřího Zimoly a generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy.**

Stavební práce na předmětném úseku naplno začaly v únoru 2016 a probíhají dle schváleného harmonogramu.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	05/2007	09/2010	10/2014	11/2014	02/2016	02/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8137 m
 kategorie: D 27,5/120
 plocha vozovek: 246 144 m²
 počet stavebních objektů: 92

Mostní objekty:

na dálnici: 4
 nad dálnicí: 2
 na ostatních komunikacích: 2
 podchod pro pěší: 1
 délka mostů: 378 m
 plocha mostů: 10 579 m²

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka 3116 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 2 (5822 m)
 silnice III. tříd: 3 (1129 m)
 místní komunikace: 2 (797 m)
 polní cesty: 4 (2958 m)
 sjezdy: 5 (334 m)
 příjezdy k ORL: 7 (324 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11
 objekty elektro: 20
 objekty trubních vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 728 121 m³
 násypy: 729 394 m³

Název stavby:

D3 0309/1 Bošilec–Ševětín

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Horusice, Bošilec, Dynín, Neplachov, Ševětín

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

Společnost MTS + SWIETELSKY + DOPRASTAV,
 D3 Bošilec–Ševětín

Cena stavby dle smlouvy:

1 248 230 420 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.