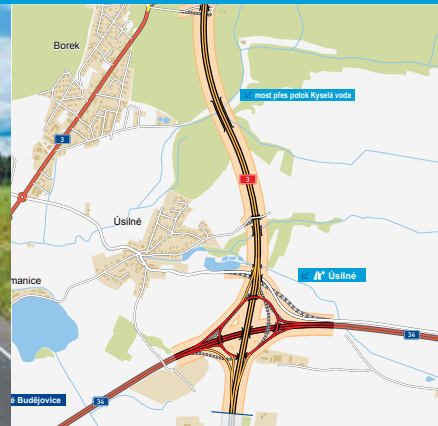


# Dálnice D3

## Borek – Úsilné

stavba 0309/III

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2016**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Borek – Úsilné

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba 0309/III Borek–Úsilné umožní odvedení dopravy z obce Borku a okrajové části Českých Budějovic (Pražská ulice). Na stavbu bude bezprostředně navazovat stavba 0310, která dokončí dálniční obchvat města Českých Budějovic.**

Výstavba dálnice D3 umožní snížení dopravní zátěže na silnici I/3 v obci Borek a v navazující části Českých Budějovic (Pražská ulice). Stavba tohoto úseku řeší pouze malou část dopravní situace na silnici I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (stavby 0310, 0311, 0312).

Po dokončení dálnice v okolí Českých Budějovic s navázáním stavební etapy na silnici I/3 vznikne kapacitní obchvat města, který bude schopen převzít část dopravní zátěže i vztahu sever – jih.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

Celková délka tahu dálnice D3 mezi Prahou a státní hranici s Rakouskem je asi 171,40 km.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na severovýchodním okraji Českých Budějovic, východně od obce Borek a mezi obcemi Úsilné a Hůry. Dotčená jsou katastrální území obcí Borek, Úsilné, Hůry a Libnič.

Realizovaná dálnice D3 0309/III Borek–Úsilné je celkové délky 3160 metrů. Oproti severně sousedícím úsekům dálnice D3 (stavby 0308C, 0309/I a 0309/II) je vedena ve zcela nové trase.

Začátek stavby 0309/III Borek–Úsilné je v km 128,080, kde navazuje na stávající silnici I/3 (Ševětín–Borek), která je již vystavěna a je v provozu v polovičním profilu D 26,5/120 a v rámci stavby 0309/II bude dostavěna na plný profil. Konec úseku stavby je v km 131,240, tedy v místě za MÚK Úsilné se silnicí I/34.

Trasa dálnice vede přibližně z 1/3 lesními pozemky, z 1/2 zemědělskými pozemky a zbývající část prostorem již vybudované části původního tvaru MÚK Úsilné.

Úsek dálnice D3 nejprve prochází zalesněným územím východně od obce Borek, přemostuje údolí s vodotečí Kyselá voda a dále vede lesním porostem a ornou půdou. Navrhovaná dálnice dále přemostuje vodoteč Stoka a mimoúrovňově kříží silnici I/34 směřující z Českých Budějovic do Jindřichova Hradce. V rámci přestavby MÚK Úsilné bude provedena úprava I/34 (úprava přidatných jízdních pruhů).

Průchodem lesními ani zemědělskými pozemky se charakter území nezmění, trasou dálnice však dojde k jeho rozdělení. Na obě strany dálnice bude zajištěn přístup buď po stávajících místních či účelových komunikacích, případně po jejich upravených částech.

MÚK Úsilné byla navržena jako křižovatka trojlístková s jedním přidruženým průletovým pásem (kolektorový pás). V rámci stavby 0309/III dojde k její přestavbě na tvar prstencové MÚK o třech úrovních.

Trasa dálnice byla posouzena ve hlukové studii. Hluk z dálnice nepřekročí hygienické limity ani při výrazném nárůstu dopravy či při vyšších jízdních rychlostech. Z tohoto důvodu není nutné navrhovat protihluková opatření.



Navržené mostní objekty byly do trasy umístěny s ohledem na konfiguraci terénu. Most přes Kyselou vodu byl z důvodu vhodnějšího ekologického, estetického i technického řešení navržen s délkou přemostění 192,30 metru. Ostatní mosty jsou navrženy tak, aby přemostění bylo provedeno ekonomicky a technicky optimálně s maximálním důrazem na estetická začlenění konstrukce do krajiny. Jsou navrženy štíhlé monolitické konstrukce. U mostů vícepolových je voleno optimální rozpětí pole.

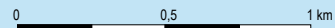
# Dálnice D3

stavba 0309/III

Borek – Úsilné



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Borek – Úsilné

## STAV PŘÍPRAVY

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby. **Stavba byla dne 7. dubna 2015 slavnostně zahájena za účasti premiéra Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Dana Ťoka, ředitele SFDI Zbyňka Hořelici a generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy.**

Stavba je realizována dle schváleného harmonogramu. Předpokládané zprovoznění je v závěru roku 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	12/2003	01/2011	10/2012	01/2012	04/2015	10/2017

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3160 m  
kategorie: D 27,5/120  
plocha vozovek: 95 590 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 58

### Mostní objekty:

na dálnici: 7  
nad dálnicí: 4  
délka mostů: 774 m  
plocha mostů: 16 553 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úsilné (přestavba)

### Zárubní a opěrné zdi:

počet: 2 (147 m / 435 m<sup>2</sup>)

### Úpravy ostatních komunikací:

MK Borek–střelnice  
silnice III/10576 Úsilné–Hůry  
polní cesta Úsilné–Hůry  
úprava silnice I/34

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 576 242 m<sup>3</sup>  
násypy: 588 319 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D3 0309/III Borek–Úsilné

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Borek, Úsilné, Hůry a Libnič

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel PDPS:

PRAGOPROJEKT a.s.

### Zhotovitel:

Sdružení EUROVIA – STRABAG –  
D3 BOREK–ÚSILNÉ

### Cena stavby dle smlouvy:

717 578 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.