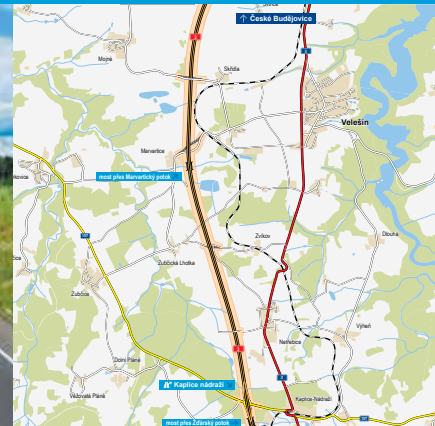
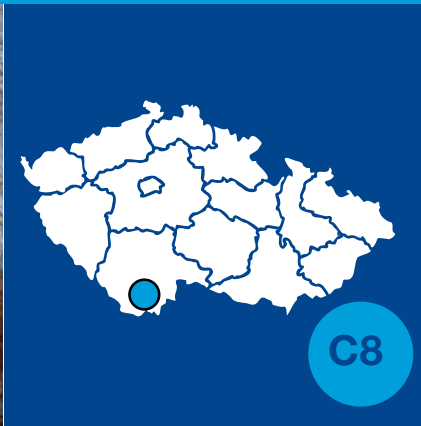


Dálnice D3

Třebonín – Kaplice nádraží stavba 0311

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Třebonín – Kaplice nádraží

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Připravovaná dálnice D3 v úseku Třebonín–Dolní Dvořiště navazuje v MÚK Třebonín na dálnici D3. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam.

Stávající silnice I/3 z Českých Budějovic na státní hranici v Dolním Dvořišti je v mnoha úsecích pro stávající automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevyhovující směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a následně je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území – prochází jednotlivými obcemi, která se řadí mezi nejvíce nevhodná místa.

Křižovatky jsou vesměs bez odbočovacíh a připojovacíh pruhů s častým omezením rozhledových poměrů a omezením předjíždění. Část úseku zároveň prochází ochranným pásmem vodárenské nádrže Římov se zákazem ošetřování chemickými prostředky v zimním období.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa dálnice D3, stavba 0311, je řešena jako pokračování stavby dálnice D3 0310/II Hodějovice–Třebonín v km 151,011. Na konci, v km 159,550, navazuje na trasu dálnice D3, stavbu 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, s pokračováním k hraničnímu přechodu s Rakouskem (Dolní Dvořiště). Celková délka řešeného úseku je 8539 metrů a bude postavena v kategorii R 25,5/120.

Dělicím bodem předchozí a předmětné stavby je mimoúrovňová křižovatka Třebonín (křižovatka se silnicí II/155). Od stávající trasy I/3 je trasa nově navržené dálnice vedena vpravo a začátek je za MÚK Třebonín se silnicí II/155 Český Krumlov – Třeboň mezi obcemi Prostřední Svinice a Horní Třebonín.

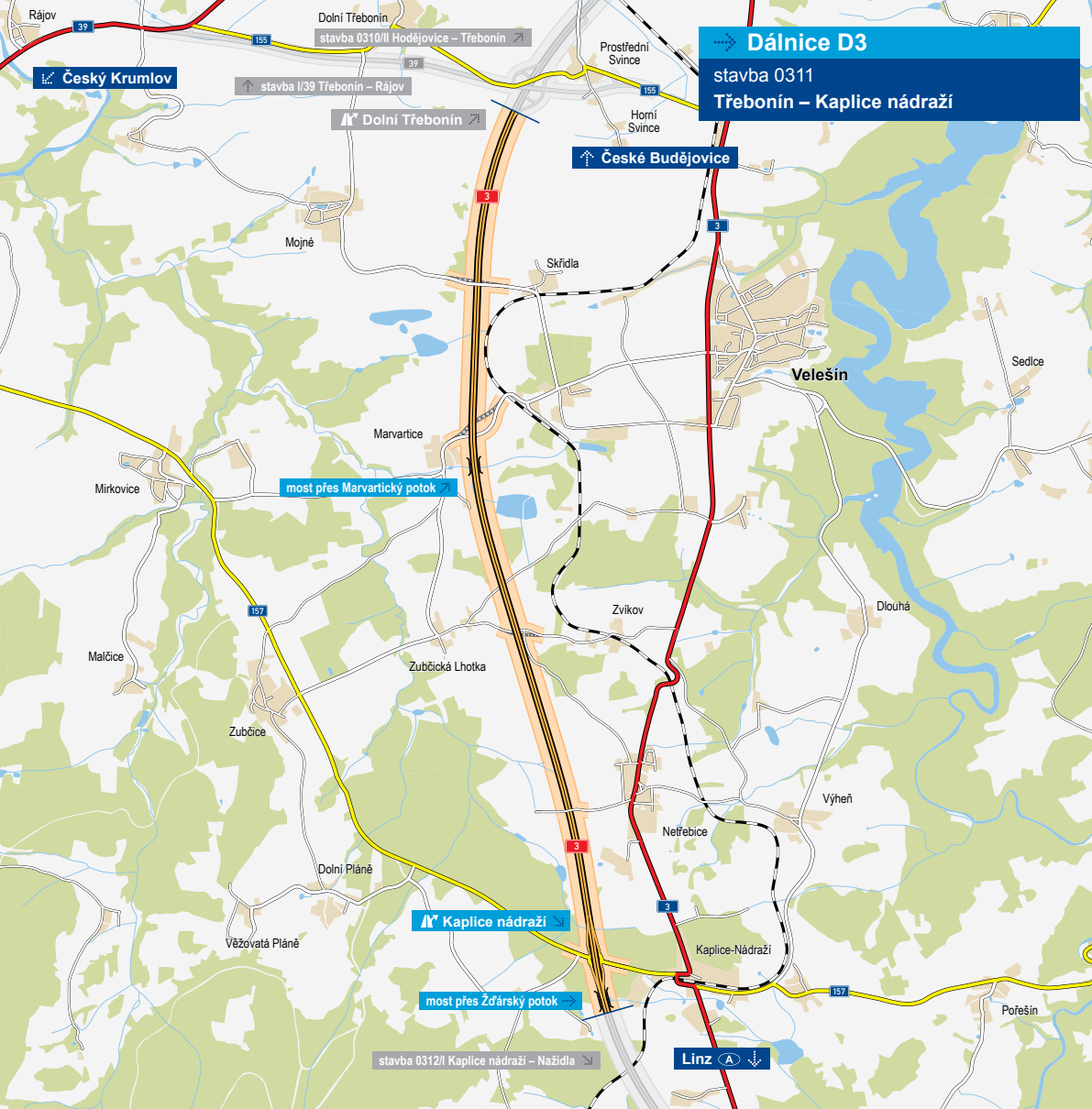
Trasa je od začátku úpravy vedena levostranným směrovým obloukem s přechodnicí o poloměru 3500 m a dále přímou koridorem mezi železniční tratí České Budějovice–Horní Dvořiště (Sumerau) a Malým záhorkovickým rybníkem. Navazující úsek je směřován levostranným obloukem o poloměru 4600 m s přechodnicí mezi obcí Markvartice a rybníkem Šindelář. Odtud trasa dálnice vede přímo mezi obcemi Zubčická Lhotka a Zvíkov a pod obcí Netřebice se mírně stáčí vpravo obloukem s přechodnicí o poloměru 6000 m. Dále je trasa vedena lesním úsekem a v km 159,057 pomocí mimoúrovňové prstenčové křižovatky kříží stávající trasu silnice II/157

Český Krumlov – Trhové Sviny. V dalším úseku trasa dálnice D3 obchází západně Kaplici nádraží levostranným obloukem s přechodnicemi o poloměru 3000 m, tam kříží nivu Žďárského potoka a napojuje se na stavbu dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla.

Navrhované směrové i výškové vedení dálnice D3 je řešeno vzhledem ke konfiguraci a morfologii okolního terénu a z hlediska omezení dopadů provozu komunikace na životní prostředí.



Jedná se o novostavbu směrově rozdělené čtyřpruhové silnice s dvanácti silničními mostními objekty, odvodněním do středové kanalizace s vyústěním v retenčních a sedimentačních nádržích. Stavba vede ve volném terénu s jedním mimoúrovňovým křížením stávající silnice II/157. Silnice třetích tříd, místních komunikace, polní a lesní cesty budou přeloženy, včetně vodotečí dotčených inženýrských sítí. Komunikační propojení bude zajišťovat odklonění dopravy od sídelních útvarů a bezpečné a kapacitní převedení dopravní zátěže v této lokalitě.

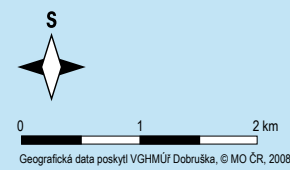
Trasa probíhá v ochranném pásmu vodního zdroje III stupně nádrže Římov v km 152,1–152,7 a 158,5–159,550. Pro minimalizaci možného negativního vlivu projektované stavby na kvalitu vody nejsou srážkové (odpadní) vody z komunikace vypouštěny do Žďárského potoka, ale jsou převedeny mimo ochranné pásmo.



Dálnice D3
stavba 0311
Třebonín – Kaplice nádraží



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Třebonín – Kaplice nádraží

STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace pro stavební povolení je dokončena. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení.

V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2004	04/2008	2018	2018	05/2019	04/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8539 m

kategorie: R 25,5/120

plocha vozovek: 195 832 m²

počet stavebních objektů: 77

Mostní objekty:

na dálnici: 10

nad dálnicí: 2

celková délka mostů: 818 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kaplice nádraží

Úpravy ostatních komunikací:

II/157, III/15536, III/15710 (2501 m)

polní a lesní cesty (2340 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 7

objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 069 034 m³

násypy: 881 349 m³

Název stavby:

D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Prostřední Svince, Mojné, Mojné-

-Skřídla, Záhorkovice, Velešín,

Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice,

Střítež u Kaplice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA - Valbek, spol. s r.o.

a Satra, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 222 473 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.