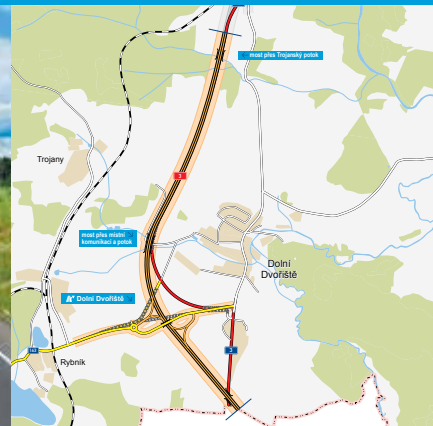
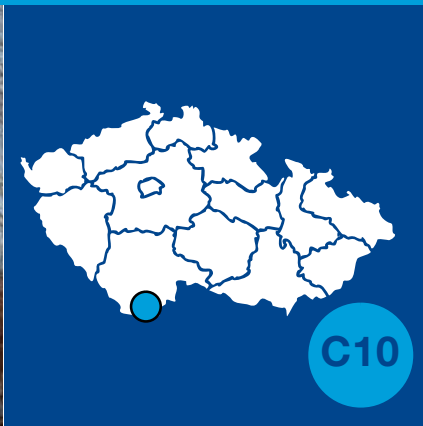


# Dálnice D3

## Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice stavba 0312/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.**

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Hubenově, Kaplici, Skoronicích a Nažidlech.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 s velkým významem.

Stávající silnice I/3 z Českých Budějovic na státní hranici v Dolním Dvořišti je v mnoha úsecích pro stávající automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevyhovující směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a následně je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby 0312/II Nažidla – státní hranice ČR/Rakousko je v km 171,550, kde navazuje na předchozí úsek stavby D3 0312/I. Konec úseku stavby je v km 175,100 v místě křížení se státní hranicí ČR/ Rakousko. Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku je 3543 metrů a bude postavena v kategorii R 25,5/120.

Trasa stavby 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště. V tomto místě (km 171,550) tedy začíná úsek 0312/II a končí úsek 0312/I. Konec předmětného úseku je v bodě, kde osa dálnice D3 protíná státní hranici s Rakouskem (km 175,083). Na rakouské straně má dálnice D3 navazovat na kapacitní čtyřpruhovou silnici S10 vedoucí z Wulowitzu do Unterweikersdorfu.

Součástí stavby budou čtyři mostní objekty – most přes Trojanský potok délky 83 metrů, jehož trasa je zároveň biokoridorem lesní zvěře. Dále most přes místní komunikaci Rožnov a potok, jehož délka je 148 metrů, most na MÚK Dolní Dvořiště délky 83 metrů, který převádí silnici II/163 Dolní Dvořiště–Vyšší Brod přes komunikaci R3 a 84 metrů dlouhý most přes silnici

I/3 – most převádí dálnici D3 přes dnešní silnici I/3 v prostoru před státní hranicí s Rakouskem.

Stavba dále zahrnuje realizaci mimoúrovňové křižovatky Dolní Dvořiště, úpravy dotčených inženýrských sítí v nutném rozsahu a objektů, které souvisejí se začleněním stavby do krajiny.

Navrhovaná trasa respektuje veškerá stávající dopravní spojení. Přilehlé území bude na dálnici připojeno v mimoúrovňové křižovatce MÚK Dolní Dvořiště. Ta je situována v místě křížení původní trasy silnice II/163 s trasou dálnice D3. Ostatní komunikace, které kříží trasu dálnice D3 zůstanou zachovány a se dálnicí D3 budou vykříženy mimoúrovňově (včetně polních cest).

V rámci DÚR byly provedeny upřesňující výpočty vlivu hluku na okolní zástavbu a stanovena opatření k omezení negativních vlivů. Na základě těchto návrhů byl specifikován rozsah protihlukových stěn. Jedná se o protihlukovou stěnu Dolní Dvořiště délky 1565 metrů.

Dnešní silnice I/3 bude převedena do třídy komunikací II. třídy pod číslem II/603. Ostatní komunikace zůstanou v silniční evidenci pod stejnými čísly i ve stejných třídách. Křižovatkové větve MÚK Dolní Dvořiště budou součástí dálnice D3. Přeložená silnice II/163 tak bude přeřazena těmito větvemi mimoúrovňového křížení.

# Dálnice D3

stavba 0312/II

Nažidla – Dolní Dvořiště – státní hranice

stavba 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla

České Budějovice

most přes Trojanský potok

Trojany

most přes místní komunikaci a potok



Dolní Dvořiště

Dolní Dvořiště

Rybník

Linz



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice

## STAV PŘÍPRAVY

Rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci 28. 1. 2016. V rámci přípravy stavby byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení a inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním.

V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	06/2006	01/2016	2018	2018	05/2019	04/2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3543 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 99 381 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 89

### Mostní objekty:

na dálnici: 3  
 nad dálnicí: 1  
 celková délka mostů: 398 m

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště v km 174,140  
 délka větví: 1244 m

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (1565 m)

### Opěrné zdi:

počet objektů: 2 (165 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/163: 804 m  
 úprava silnice II/603: 300 m  
 ostatní komunikace: 2 (731 m)  
 celková délka: 1835 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5  
 objekty elektro: 13  
 přeložka plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 185 000 m<sup>3</sup>  
 násypy: 217 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště,  
 státní hranice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště,  
 Trojany u Dolního Dvořiště,  
 Rybník u Dolního Dvořiště

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 142 778 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.