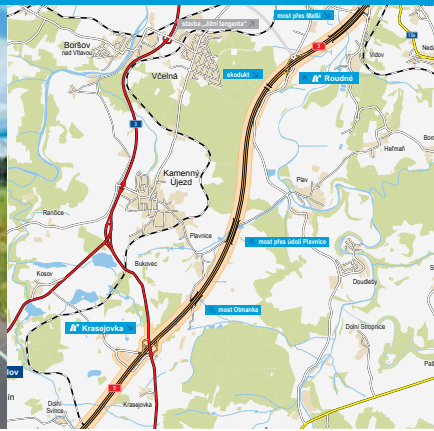
Dálnice D3

Hodějovice – Třebonín

stavba 0310/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hodějovice – Třebonín

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba 0310/II Hodějovice–Třebonín je součástí funkčního celku „D“ (úsek Úsilné–Třebonín, tzn. stavby 0310/I a 0310/II). Jedná se rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.

Významem tak nahradí stávající silnici I/3, která nyní prochází centrem nebo v těsné blízkosti zastavěných částí sídel. Je dvouproužová a v současné době vykazuje závady jak z hlediska překročení kapacity tak z hlediska vlivu na životní prostředí. Dalším výrazným nedostatkem jsou křižovatky, které jsou většinou úrovňové bez odbočovacích pruhů. Úseky, které samy o sobě nevykazují výraznější dopravní závady z hlediska dopravně technického, vykazují závady z hlediska vlivu na životní prostředí. Dalším výrazně závadným úsekem je křižovatka se silnicí I/39 u Štilce (směr Český Krumlov), který je místem závažných dopravních nehod s následkem smrti.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a síť rychlostních silnic a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10. Celková délka tahu dálnice D3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je přibližně 171,40 km.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 0310/II Hodějovice–Třebonín má severojižní směrovou orientaci. Začátek stavby navazuje za MÚK Hodějovice v místě křížení s přeložkou železniční tratě České Velenice–Plzeň v dálničním km 138,437 na stavbu 0310/I Úsilné–Hodějovice. Odtud trasa sestupuje do údolní nivy řeky Malše mezi obcemi Roudné a Vidov.

V místě křížení se silnicí III/15529 se plánuje mimoúrovňová křižovatka Roudné, která bude vybudována společně s výstavbou tzv. „jižní tangenty“ (budoucí silnice II/143). Dále prochází po okraji lesních komplexů Rožnovského lesa a Bochle. Mezi obcemi Plav a Plavnice přechází šikmo údolí Plavnického potoka. Odtud trasa stoupá územím Novohradské pahorkatiny na Krasejovku, kde kříží stávající silnici I/3. V místě křížení s I/3 je navržena mimoúrovňová křižovatka Krasejovka.

Za Krasejovkou vstupuje trasa dálnice na území bývalého českokrumlovského okresu. V prostoru Dolních Svinců přechází dálničním mostem přes železniční trať Horní Dvořiště–České Budějovice. Trasa dálnice D3 kříží západně od Prostředních Svinců silnici II/155. V místě křížení dálnice se silnicí II/155 je navržena mimoúrovňová křižovatka Dolní Třebonín. V této křižovatce stavba 0310/II Hodějovice–Třebonín v dálničním kilometru 150,973 končí a navazuje na ní stavba rychlostní komunikace R3 0311 Třebonín–Kaplice-nádraží.

Trasa dálnice D3 v úseku stavby 0310/II Hodějovice–Třebonín je vedena převážně mimo obytné lokality. K obytné zástavbě se přiblíží pouze v případě několika osamocených obytných objektů nebo malých obytných lokalit. Pro ochranu chráněných venkovních prostor budov v blízkosti trasy a ochranu dotčeného chráněného venkovního prostoru jsou navrženy protihlukové stěny. Realizace navržených opatření povede ke snížení hluku z dopravy posuzovaného úseku dálnice D3 v chráněných prostorech pod limitní hodnoty v denní i v noční době.

Osa dálnice je navržena jako plynulá S trasa z kružnicových oblouků se zvratnými přechodnicemi bez mezipřímých úseků.

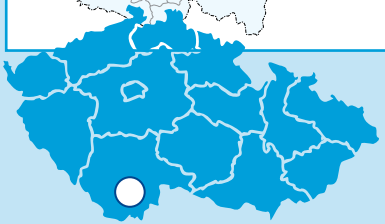
Trasa prochází členitým terénem a překonává výškový rozdíl přibližně 150 m. Násypy dosahují místy výšky až 12 metrů, zářezy místy až 16 metrů (měřeno v ose dálnice). Niveleta dálnice je dána výškovou konfigurací stávajícího terénu, nutností překonat přírodní a umělé překážky, zajištěním dostatečných parametrů průchodů (pod nebo nad dálnicí) pro možnost migrace živočichů a v neposlední řadě také niveletou železničních tratí České Velenice–Plzeň a Horní Dvořiště–České Budějovice. Všechny popsané důvody mají dopad na průběh nivelety dálnice. Při návrhu průchodů pro zvěř bylo vycházeno z dokumentace EIA a ze stanoviska o hodnocení vlivů na životní prostředí.

Dálnice D3

stavba 0310/II

Hodějovice – Třebonín

Planá
143
České Budějovice
Praha
Nové Roudné
0310/I Úsilné – Hodějovice
Staré Hodějovice
Hodějovice
Roudné
Doubravice
most přes Malši
stavba „Jižní tangenta“
Boršov nad Vltavou
156
Hůrka
Nedabyle
Vidov
Včelná
ekodukt
Roudné
Nová Ves
Borovnice
Heřmaň
Kamenný Újezd
Plav
Rančice
Plavnice
most přes údolí Plavnice
Lomec
Bukovec
Střížov
Kosov
Doudleby
Chlumec
most Otmanka
Krasejovka
Dolní Stropnice
Komařice
Pašinovice
Český Krumlov
Dolní Třebonín
Dolní Svince
Krasejovka
Horní Třebonín
Římov
Prostřední Svince
Linz
Dolní Třebonín
Horní Svince
stavba 0311 Třebonín – Kaplice nádraží
Mojné
Mokrý Lom



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hodějovice – Třebonín

STAV PŘÍPRAVY

V současné době probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vykoupeno je cca 73 % pozemků potřebných pro stavbu (12/2016).
Zpracovává se dokumentace pro provedení stavby. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.
MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům tohoto prioritního dopravního záměrů na životní prostředí.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	05/2004	08/2011	10/2017	09/2016	12/2017	10/2020

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 296 103 m^2
počet stavebních objektů: 139

Mostní objekty:
na dálnici D3: 18
nad dálnicí: 3
na železnici: 4
celková plocha mostů: 55 962 m^2

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Krasejovka (8515 m^2)
MÚK Dolní Třebonín (9278 m^2)
MÚK Roudné

Protihlukové stěny:
počet celkem: 3 (515 m)

Úpravy ostatních komunikací:
silnice I., II. a III. tříd: 9
místní komunikace: 5
polní a lesní cesty: 11
plocha vozovek 50 946 m^2

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 31
objekty elektro: 21
trubní vedení: 1
produktovody: 2

Drážní objekty:
přeložka železniční tratě: 1377 m

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 1 174 183 m^3
násypy: 1 768 875 m^3

Název stavby:
D3 0310/II Hodějovice–Třebonín

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Katastrální území:
Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svince, Prostřední Svince

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:
5 423 140 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
MYTO CZ