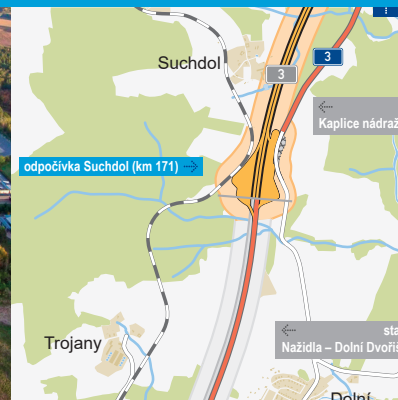


# Dálnice **D3**

## Odpočívka Suchdol

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2026**



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Odpočívka Suchdol poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D3 v Jihočeském kraji.**

Význam velké oboustranné odpočívky Suchdol je o to větší, že jde o odpočívku příhraniční na budoucím tahu Praha – hranice ČR/Rakousko. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky (v blízkosti stání pro nákladní automobily) vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 171,1 staničení budoucí dálnice D3. Odpočívka vpravo je umístěna do prostoru mezi dálnicí a stávající železnicí, odpočívka vlevo pak mezi dálnicí a silnicí III. třídy. Poloha odpočívky byla zvolena jako jediná možná při dodržení norem a respektování technického řešení dálnice, a to i s ohledem na blízkost zástavby v jiných místech. Odpočívka je v nezastavěném území.

Odpočívka nevychází zcela z typového návrhu, ale obsahuje základní zásahy a její řešení bylo přizpůsobeno prostorovým možnostem.

Odpočívka bude na dálnici D3 napojena pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů.

V prostoru odpočivek jsou na průjezdní komunikaci navrženy stání pro nadrozměrné soupravy. Na levé odpočívce je pak u výjezdu navrženo samostatní kontrolní stanoviště PČR, včetně místo pro rentgen. Výškové řešení odpočivek je navrženo na úrovni dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

Odpočívka bude pitnou vodou zásobována z vrtů přímo na odpočívce. Likvidace splaškových vod bude řešena pomocí ČOV, kdy každá strana odpočívky bude mít samostatnou ČOV. Elektrina bude napojena z nově vybudované trafostanice na levé odpočívce.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

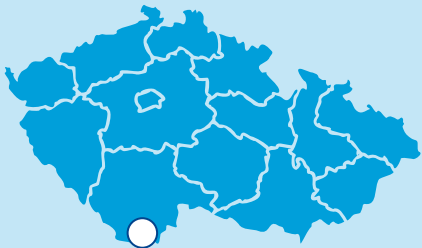
Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptýlu.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled. Na odpočívce jsou navržena dvě místa pro osazení rampy na úklid sněhu z návesů nákladních automobilů.

Výstavba čerpací stanice a restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Korporátní toalety budou rovněž součástí samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let). Předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň se všemi obslužnými objekty, minimálně však s čerpací stanicí.

→ Dálnice D3

Odpočívka Suchdol



### Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 106, vlevo: 109)
- ② osobní vozidla (vpravo: 132, vlevo: 143)
- ③ autobusy (vpravo: 7, vlevo: 5)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 10, vlevo: 15)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 0, vlevo: 1)
- ⑥ nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



← Linz (A)

odpočívka Suchdol vpravo

Č. Budějovice →

odpočívka Suchdol vlevo



ROADMEDIA

0 50 100 m

zákes je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Odpočívka je součástí stavby D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, v rámci které je budována. Do doby zprovoznění navazující stavby D3 0312/II, v rámci které je řešeno jižní připojení odpočívky, bude odpočívka provizorně napojena na stávající I/3.

**Stavební povolení:** Čistopis DSP byl dokončen v 08/202.

- Dne 11. 5. 2023 vydalo MD ČR stavební povolení, které 13. 6. 2023 nabylo právní moci.

**Výběrové řízení:** Dne 1. 3. 2023 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 11. 5. 2023. Termín nakonec vypršel 19. 9. 2023. Podány byly 4 nabídky. V 04/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 14. 6. 2024 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem.

**Realizace: Stavba byla slavnostně zahájena 28. 6. 2024 spolu s celým úsekem Kaplice nádraží – Nažidla.**

- Proběhla skrávka ornice, byly realizovány opatření ochrany biotopu kriticky ohrožené perlorodky říční a probíhají zemní práce (hloubení zářezů a budování násypů). Běží příprava přípojek inženýrských sítí pro odpočívku.
- V 02/2026 byla zahájena veřejná soutěž na výstavbu a provozování restauračního zařízení a obslužných staveb na obou odpočívkách.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2020	05/2023	03/2023	06/2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 145

### Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 132

stání pro autobusy: 7

stání pro karavany a obytné vozy: 10

stání pro nákladní vozidla: 106

stání pro nadrozměrní soupravy: 1

### Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 143

stání pro autobusy: 5

stání pro karavany a obytné vozy: 15

stání pro nákladní vozidla: 109

stání pro nadrozměrní soupravy: 1

stání kontrolní stanoviště PČR: 1

### Název stavby:

D3 Odpočívka Suchdol

### Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel:

Valbek spol. s r.o.

### Zhotovitel:

MI Roads, Doprastav a Duna Aszfalt

### Předpokládaná cena celé stavby

**Kaplice nádraží – Nažidla:**

6 182 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena celé stavby Kaplice nádraží –

**Nažidla dle smlouvy:**

4 295 565 978 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.