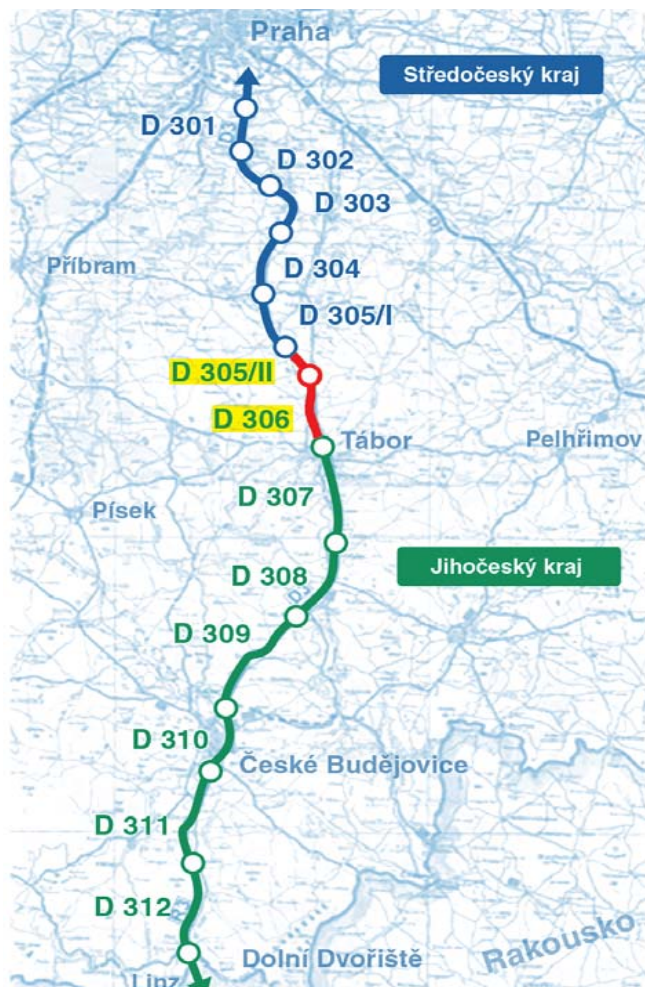


## → souhrnné údaje o obou stavbách

celkové náklady .....	2,9 mld. Kč
délka .....	6 800 m + 1 700 m (poloviční profil)
kategorie .....	D26,5/120
plocha vozovek .....	168 000 m <sup>2</sup>
počet mimoúrovňových křižovatek .....	1
počet mostů .....	9 dálničních + 3 nadjezdy
počet stavebních objektů .....	123
zemní práce / výkop .....	1 236 000 m <sup>3</sup>
/ násyp .....	904 000 m <sup>3</sup>
sedimentační nádrže .....	3
počet protihlukových stěn .....	3
délka protihlukových stěn .....	2 110 m



↑ Schéma staveb (zdroj: dálnice-d3.cz)



↑ Napojení úseku na silnici I/3 u Nové Hospody



↑ Výsuv nosné konstrukce estakády Pzavá



↑ Pohled na staveniště 0305-II, I. etapa, léto 2007

stavby 0306-I a 0305-II, I. etapa



# dálnice D3

I / 0306-I Mezno – Chotoviny  
km 64,00 – 70,80

II / 0305-II Nová Hospoda – Mezno, I. et.  
km 62,30 – 64,00

zhotovitel | investor



**STRABAG**



Stavby dálnice D3, označené 0306-I Mezno – Chotoviny a 0305-II Nová Hospoda – Mezno, jsou součástí souboru staveb obchvatu Tábora. Řeší odvedení převážně tranzitní dopravy mezinárodního tahu E55 z obcí Sodoměřice u Tábora a Rzává. Navazují na již provozované úseky s označením 0306-II Chotoviny – Stoklasná Lhota – Tábor, které nebyly dosud vybaveny dálničním značením a provozovány jako dálnice. Dálniční obchvat Tábora tak nyní dosahuje délky 17,1 km.

Stavba 0306-I Mezno – Chotoviny byla postupně realizována v letech 2004 až 2007. Během těchto tří let byly provedeny postupně nejprve přípravné práce na pozemcích budoucí dálnice (např. kácení a skrývka ornice), poté byly realizovány všechny zemní práce, které zde dosahují díky členitému terénu značných kubatur. Následně byly realizovány přeložky inženýrských sítí, drážních a telekomunikačních kabelů a rozběhla se výstavba mostních objektů.

Stavba obsahuje celkem 10 mostů, z nichž 7 je dálničních a 3 jsou nadjezdy. Nadjezd silnice III. třídy, napojující obec Chotoviny na hlavní silnici I/3, byl zprovozněn již v předstihu. Dominantním mostním objektem stavby je 230 m dlouhá estakáda o sedmi polích přes údolí potoka Rzává. Estakáda je tvořena dvěma samostatnými mostními objekty, které byly betonovány na pevné skruži a postupně v pravidelných cyklech vysouvány přes údolí. Další realizované mostní objekty stavby zajišťují například křížení trasy s lokálním a také s nadregionálním biokoridorem, se silnicí II/120 a jeden most šikmo kříží železniční trať Praha – Č. Budějovice – D. Dvořiště.

Stavba 0306-I obsahuje jednu mimoúrovňovou křižovatku tvaru diamant, která kromě blízkých Chotovin napojuje na dálnici také všechny okolní obce a rovněž stávající silnici I/3 (E55), která bude po zprovoznění dálnice tvořit doprovodnou komunikaci. Součástí stavby 0306-I jsou dále tři protihlukové stěny, řada přeložek polních cest, zajišťujících přístup na stávající pozemky, úpravy vodotečí a vegetační úpravy. Součástí systému odvodnění dálnice je i suchý poldr, který byl vybudován souběžně s dálnicí v rámci realizace společných zařízení komplexních pozemkových úprav Ministerstvem zemědělství ČR – Pozemkovým úřadem Tábor za finanční podpory Ředitelství silnic a dálnic ČR. Poldr má zajistit retenci a následně plynulé odtékání dešťové vody z dálniční kanalizace v případě vydatnějších srážek a ochránit přilehlé povodí ve směru k obci Nemyšl.

Na severním okraji jihočeského kraje navazuje stavbou 0305-II Nová Hospoda – Mezno střeďočeská část dálnice D3. Ta se dlouhodobě potýkala s komplikovanou stabilizací trasy v územních plánech střeďočeského regionu, proto i investorská příprava stavby 0305-II byla oproti stavbě 0306-I značně opožděna. V rámci zajištění provozuschopnosti obou na sobě provozně závislých staveb byla stavba 0305-II, jejíž celková délka je 1,7 km, rozdělena na I. a II. etapu.

I. etapa stavby, realizovaná v rekordním čase necelé jedné stavební sezony, obsahuje jeden obousměrně pojížděný jízdní pás, dva dálniční mosty a přeložku silnice III. třídy do Mitrovic. Dobudování II. etapy stavby 0305-II, která kromě druhého jízdního pásu (vč. obou mostů) obsahuje také oboustrannou dálniční odpočívku, se předpokládá bezodkladně v letech 2008 až 2009. Zhotovitelem obou staveb bylo "Sdružení 0306-I Mezno – Chotoviny", zastoupené firmami STRABAG, a.s. a SMP CZ, a.s. Celkové



náklady akcí vč. všech souvisejících investic a nákladů na přípravu byly cca 2,9 mld. Kč (vč. DPH). Tyto finanční prostředky v plné míře poskytl Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

