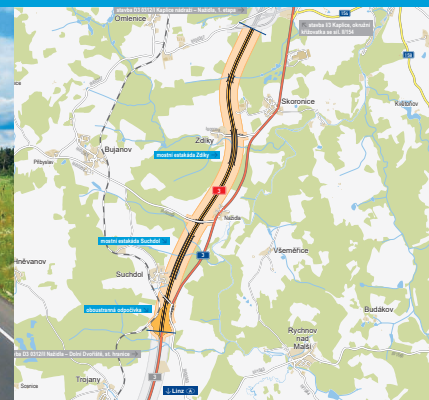


Dálnice D3

Kaplice nádraží–Nažidla, 2. etapa stavba 0312/I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2026**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, 2. etapa“ nahradí stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to ve Skoronicích a Nažidlech.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 s velkým významem.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – st. hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek - Úslíné - Hodějovice - Třebonín - Kaplice nádraží. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 za MÚK Kaplice dále jižním směrem na Nažidla a Rakousko.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, 2. etapa“ navazuje na již souběžně budovanou stavbu D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, 1. etapa“ v km 165,325. Konec úseku je situován u obce Nažidla v katastrálním území Suchdol u Bujanova v km 171,540, kde na ni navazuje stavba „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ (stavba zahájena v 01/2024). Celková délka úseku je 6215 m a buduje se v širkové kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP na 3,5 m.

Stavba za MÚK Kaplice vede lesním úsekem západně od stávající I/3 a nejprve míjí obec Skornice, kde přechází v km 166,383 čtyřpolovým mostem délky 116 m přes Novodomský potok. Následně východně obchází Zdíky, a to po 628 m dlouhé mostní estakádě, která převádí hlavní trasu přes silnici III. třídy, Zdíkovský potok a stávající polní a lesní cestu.

Následně trasa směřuje opět do lesního úseku, za nímž západně obchází v zárezu Nažidla. V km 169,300 trasu D3 přechází přeložka silnice III/00359 délky 577 m. Následuje v km 170,025 nejdelší mostní objekt stavby, kterým je 873 m dlouhá estakáda Suchdol vedoucí přes Hněvanovický potok a jeho přítoky a přes polní cestu. Trase posléze dál pokračuje jižním směrem až ke konci úseku. Ještě před ním trasu D3 přechází mostem (délky 74 m) přeložka místní komunikace (délky 252 m) vedoucí od stávající I/3 do Suchdola. Od silnice I/3 vede k tomuto přemostění přeložka silnice III/00363 délky 413 m.

Obě zmíněné dlouhé estakády jsou navrženy jako spřažené ocelobetonové trémové konstrukce. Ocelové konstrukce budou vysouvány. Estakáda Zdíky bude mít celkem 15 polí, estakáda Suchdol 21 polí.

Vyvolané přeložky silnic III. tříd, účelových komunikací a realizace provizorních komunikací jsou navrženy tak, aby byla zachována dopravní obslužnost dotčeného území jak v průběhu stavby, tak po jejím dokončení.

V rámci stavby je v katastru obce Suchdol v km 171,3 navržena velká oboustranná odpočívka, která se buduje současně s hlavní trasou Umístění odpočívky je navrženo na konci úseku stavby s tím, že její rozloha bude navazovat i do zmíněné navazující stavby 0312/II. Realizace tohoto úseku bude dokončena dříve.

Ochrana nejbližší zástavby před hlukem z provozu D3 bude zajištěna pomocí navržených protihlukových stěn, jejichž celková délka je 1016 m.

Jsou realizovány některé z podmínek EIA (vybudování tůňek pro obojživelníky a realizace suchých zídek, zimovišť a kladišť pro plazy. V 09/2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů. V 02/2021 byl zahájen představební hydrogeologický monitoring pro úseky D3 0312/I, D3 0312/II a SSÚD Kaplice (splněna podmínka EIA). Před stavbou byla zrealizována přeložka VTL plynovodu (realizace v termínu 09/2022-03/2023).

Dálnice D3

stavba 0312/I
Kaplice nádraží – Nažidla, 2. etapa

stavba D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, 1. etapa →

mostní estakáda Zdíky →

mostní estakáda Suchdol

oboustranná odpočívka

stavba D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvoriště, st. hranice →

↑ České Budějovice

Kaplice

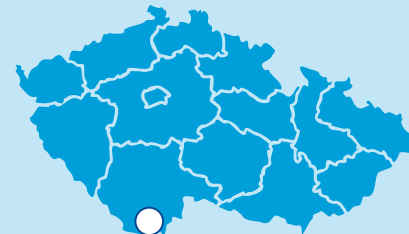
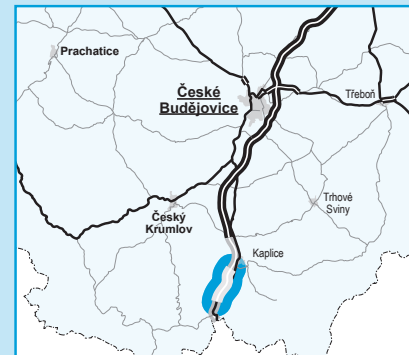
stavba II/3 Kaplice, okružní
křižovatka se sil. II/154

3

3

3

↓ Linz A



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební povolení: V 02–03/2022 byly podány žádosti o SP: MÚ Kaplice odbor dopravy vydal SP 23. 5. 2022 (pravomocné od 28. 6. 2022); MÚ vodopravní úřad vydal SP 31. 8. 2022 (pravomocné od 11. 10. 2022). Dne 11. 5. 2023 vydalo MD stavební povolení, které 13. 6. 2023 nabylo právní moci.

Výběrové řízení: Dne 1. 3. 2023 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Podány byly 4 nabídky. Dne 14. 6. 2024 byla podepsána smlouva s vítězem.

Realizace: Stavba byla slavnostně zahájena 28. 6. 2024.

- V rámci objektů přípravy území proběhla skrývka ornice a lesní hrabanky s odvozem na mezideponii. Dále vytrhání pařezů a jejich odvoz na skládku, demolice železobetonového bunkru a starého vodojemu.
- Z vodohospodářských objektů probíhá budování náhradních vodních zdrojů a přeložek meliorací. Probíhají práce na středové kanalizaci dálnice, retenčních nádržích a přeložkách vodních toků.
- Na estakádě Zdíly byla dokončena spřažená železobetonová deska nosná konstrukce pravého mostu a probíhají betonáže spřažené desky levého mostu.
- U estakády Suchdol se provádí spodní stavba, probíhá výsuv ocelové nosné konstrukce levého mostu.

Předpoklad zprovoznění je v 07/2027.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	09/2022	05/2008	05/2023	03/2023	06/2024	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6215 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celk. délka: 1618 m)
nad dálnicí: 2 (celk. délka: 139 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1016 m)

Zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 246 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice III/00359: 1 (délka: 577 m)
přeložka sil. III/00363: 1 (délka: 413 m)
místní komun.: 1 (délka: 252 m)
polní cesty: 1 (délka: 406 m)
lesní cesty: 2 (celková délka: 1232 m)

Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla,
2. etapa

Katastrální území:

Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíly,
Suchdol u Bujanova

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA – Valbek, spol. s r.o.
a Satra, spol. s r.o.

Zhotovitel:

MI Roads, Dopravast a Duna Aszfalt
Předpokládaná cena stavby celého úseku 0312/I:

6 182 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby celého úseku 0312/I dle smlouvy:

4 295 565 978 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci
Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)