Dálnice D3

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

stavba 0312/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2026**

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání a stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Dolním Dvořišti.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – státní hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek - Úsilné. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 od Hodějovic přes Třebonín jižním směrem na Rakousko. Dálnice D3 je v celé součásti mezinárodní silnice E 55 Helsingborg–Berlín–Praha–Salzburg–Benátky–Kalamata. Je také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru, který spojuje severní a jižní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby „D3 0312/II Nažidla–st. hranice ČR/ Rakousko“ je v km 171,540, kde navazuje na předchozí již budovaný úsek stavby „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“ (v realizaci od 06/2024). Konec úseku stavby je cca v km 174,7, kde stavba skončí prozatímním napojením na stávající I/3. Délka úseku I. etapy činí cca 3,16 km. Následně navazuje hraniční úsek do km 175,083 (místo křížení se státní hranicí ČR/ Rakousko). Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku až na hranici je 3543 metrů a bude postavena v kategorii D 26,0/130 s rozšířeným SDP.

Trasa stavby 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině 90. letech přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště. V tomto místě (km 171,540) tedy začíná úsek 0312/II a končí úsek 0312/I. Konec celého předmětného úseku je v bodě, kde osa dálnice D3 protíná státní hranici s Rakouskem (km 175,083). Na rakouské straně má dálnice D3 navazovat na kapacitní čtyřpruhovou silnici S10 vedoucí z Wullowitzu do Unterweitersdorfu. K dočasnému převedení dopravy mezi dálnicí D3 0312/ II a silnicí I/3 poslouží provizorní komunikace délky 601 m a v šířkové kategorii S 9,5/50. Provoz na ní bude obousměrný v celém úseku.

Součástí stavby budou tři mostní objekty – most přes Trojanský potok délky 100 m, jehož trasa je zároveň biokoridorem lesní zvěře. Dále most přes místní komunikaci Rožnov a potok délky 156 m a most na MÚK Dolní Dvořiště délky 56 m, který převádí silnici II/163 Dolní Dvořiště – Vyšší Brod přes dálnici D3. Most pro migraci živočichů a též následný 63 m dlouhý most přes silnici I/3 (převádějící dálnici D3 v prostoru před státní hranicí s Rakouskem) budou postaveny až s hraničním úsekem.

Navrhovaná trasa respektuje veškerá stávající dopravní spojení. Přilehlé území bude na dálnici připojeno v MÚK Dolní Dvořiště. Ta je situována v místě křížení původní trasy silnice II/163 s trasou dálnice D3. Ostatní komunikace, které kříží trasu dálnice D3, zůstanou zachovány a s dálnicí budou vykříženy mimoúrovňově (včetně polních cest).

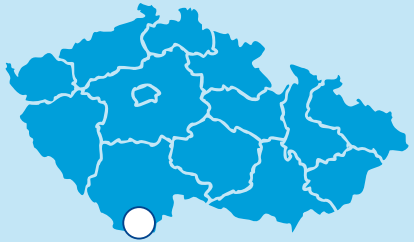
Dnešní silnice I/3 bude převedena do komunikací II. třídy pod číslem II/603. Ostatní komunikace zůstanou v silniční evidenci pod stejnými čísly i ve stejných třídách. Křižovatkové větve MÚK Dolní Dvořiště budou součástí dálnice D3. Okružní křižovatka tvořící přechod mezi křižovatkovými větvemi MÚK a silnicí II/163 bude zahrnuta pod II/163.

Každý půlrok probíhá projednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení D3-S10 na státní hranici (příhraničního úseku). Stavba 0312/II je samostatně provozovatelná až za MÚK D. Dvořiště před státní hranici i bez současné výstavby rakouské silnice S10.

Dálnice D3

stavba 0312/II

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



řešená stavba

provizorní komunikace v KÚ

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	09/2022	04/2022	07/2023	02/2023	01/2024	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

EIA: Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno společně se stavbou D3 0312/I. V rámci podmínek byly zbudovány tůně, zídky pro plazy, zimoviště a kladiště společně se stavbou 0312/I (podmínka EIA č. 7). Byla vyhotovena a KÚ JČK odsouhlasena Vodohospodářská studie (podmínka EIA č. 1). Probíhá hydrogeologický monitoring společně se stavbou 0312/I a SSÚD Kaplice (podmínka EIA č. 40-41).

Stavební povolení: ŘSD požádalo 21. 12. 2022 o vydání SP. Žádosti byly rozděleny na dvě části. 1. část neobsahuje příhraniční úsek délky 384 m, který bude dostavěn až s rakouskou stavbou S10. SP na 2. část nabylo 10. 8. 2023 právní moci.

Výběrové řízení: Dne 28. 2. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo pět nabídek. V 01/2024 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 9. 1. 2024. Předpoklad zprovoznění stavby je v 08/2026.

- Do konce roku 2024 probíhala realizace lehčeného násypu v rámci hlavní trasy, dále realizace rámových propustků a nosných částí mostu přes místní komunikaci, vodoteč a biokoridor a též mostu na MÚK Dolní Dvořiště potažmo přeložky komunikace II/163 směrem na Rybník, Vyšší Brod a Rožmberk.
- Od 7. 4. do 12. 5. 2025 byl omezen provoz v prostoru okolo křížení I/3 a III/00363 v Dolním Dvořišti. Na místě probíhaly práce na propojení přeložky I/3 a stávající kom.
- Od 12. 5. 2025 jsou vozidla jedoucí ze stávající I/3 ve směru od Vyššího Brodu nebo směřující na Vyšší Brod (na silnici II/163) vedena po dokončené části MÚK.
- Od 29. 8. 2025 je provoz převeden na část hotového úseku (pravá polovina profilu), a tak může pokračovat výstavba druhé poloviny dálnice.
- Dne 21. 10. 2025 byla podána žádost o povolení stavby provizorního napojení na konci úseku a 4. 2. 2026 vydal DESÚ povolení záměru. Povolení je již pravomocné.
- Od 15. 5. do 29. 8. 2026 je povolena uzavírka dálnice D3 v rozsahu: levý pás dálnice v km 173,985–171,540. Důvodem jsou stavební práce v levém pásu dálnice. Provoz je veden v režimu 0/1+1 a je vyveden z dálnice po nájezdové větvi MÚK Dolní Dvořiště vlevo.
- Cca v polovině 05/2026 byl provoz na začátku úseku převeden na nový (pravý) most přes Trojanský potok.
- Smluvní termín zprovoznění stavby je 29. 8. 2026.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3160 m
kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:
na dálnici: 2 (celková délka: 256 m)
na MÚK: 1 (délka: 85 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Dolní Dvořiště
celková délka větví: 1134 m

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 488 m)

Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 268 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
úprava I/3: 1 (délka: 365 m)
přeložka II/163: 1 (délka: 480 m)
úprava III/00363: 1
polní cesty: 2 (celková délka: 408 m)
místní komun.: 1 (délka: 500 m)
propojení přeložky I/3 a bývalé I/3: 1
provizorní kom.: 4 (celk. délka: 916 m)

Název stavby:
D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

Katastrální území:
Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště, Jenín

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:
PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
1 245 714 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
874 933 771 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:
Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.