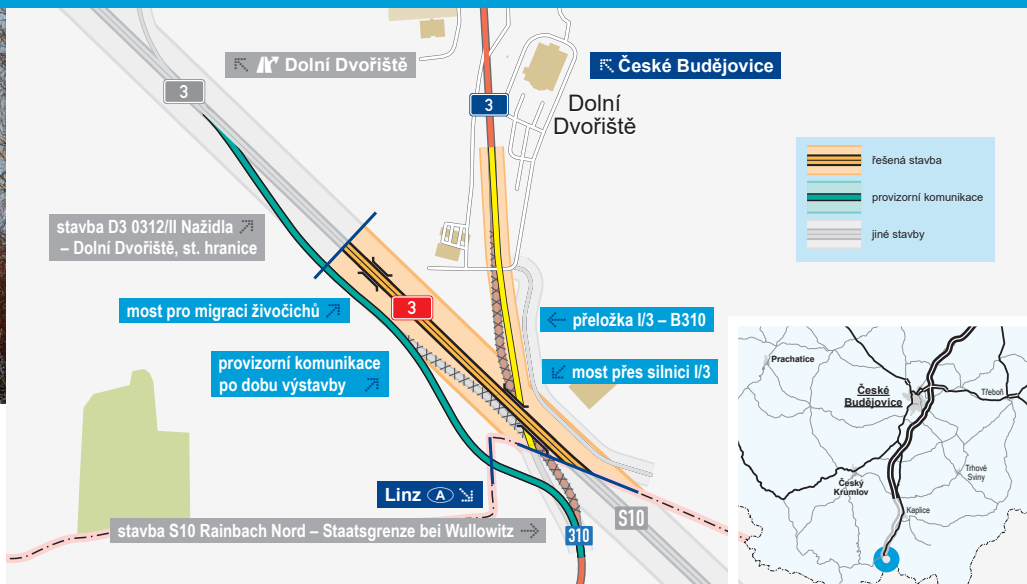


Dálnice D3

D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice; hraniční úsek

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2026



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je dokončení hraničního úseku dálnice D3 (383 m), který zajistí propojení s rakouskou rychlostní silnicí S10 (Rainbach severst. hranice u Wulowitz, 8,8 km).

Začátek úseku je v km 174,700 a konec v km 175,083. Důležitý most délky 38,4 m převádějící dálnici přes silnici I/3 je situován před hranicí, kterou dálnice přechází v násypu o výšce přes 9 m. Dokončení posledních 383 m je podmíněno technickou a právní součinností s Rakouskem.

Dálnice protíná hranici pod ostrým úhlem. Nelze ji stavebně dokončit bez provázání vrstev vozovky na obou stranách současně.

Most na českém území je situován 100 % v ČR, což zjednodušilo povolání, ale jeho stavba je podmíněna současnou přeložkou silnic české I/3 a rakouské B 310, které na sebe musí navazovat.

Rakouský areál celního území byl privatizován, což zkomplikovalo trasování přeložky rakouské silnice B310.

Současné provizorní spojení do Rakouska povede 100 % v ČR, což také zjednodušilo povolení. Částečně ale vede v trase dálnice a před stavbou se musí vymstit a domluvit společné přeshraniční vedení.

Stavba hraničního úseku je závislá na postupu přípravy stavby S10 na rakouské straně hranice. Vzhledem k délce úseku 0,383 km oproti rakouským 8,8 km může být neefektivní soutěžit a mobilizovat samostatného českého zhotovitele. Nabízí se varianta výběru společného zhotovitele s ASFINAG, který by český úsek postavil, dle dokumentace a za financování ŘSD. O tomto postupu a mezistátní „Smlouvě o výstavbě“ budou zřejmě jednat obě ministerstva dopravy. Cílem je koordinovaný postup mezi ŘSD a ASFINAG, který zajistí plynulé propojení obou dálničních sítí.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

- EIA pro D3 0312/II Hraniční úsek byla vydána v 01/2020.
- Rakouský ASFINAG je u navazující S10 teprve ve fázi EIA a plánuje výstavbu až v roce 2029. Společná realizace dříve nebyla možná.
- Zahájení stavby posledního úseku rakouské rychlostní silnice S10 ke státní hranici u Wulowitz plánuje ASFINAG aktuálně na rok 2029 s uvedením do provozu v roce 2032 (údaje k 05/2026). Rakouské ministerstvo dopravy (BMIM) uvádí jen rok zahájení 2029, přičemž dříve deklarovalo zprovoznění v období 2032/2033. Pro české řidiče z toho vyplývá, že k plnému propojení dálnice D3 a rychlostní silnice S10 dojde podle současných plánů nejspíše v letech 2032/2033.

| ZP | ÚR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|----|------|---------|
| 09/2022 | 04/2022 | 07/2023 | - | 2029 | 2032/33 |

Význam zkratk: ZP: Schválení záměru projektu • ÚR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
• VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 383 m

kategorie: D 26/130

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava I/3: 1 (délka: 365 m)

polní cesty: 1 (délka: 177 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 2 (celk. délka: 58 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 142 m)

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice; hraniční úsek

Katastrální území:

Dolní Dvořiště

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR, DPS, PDPS

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

275 258 916 Kč (bez DPH, v cenové úrovni roku 2023)