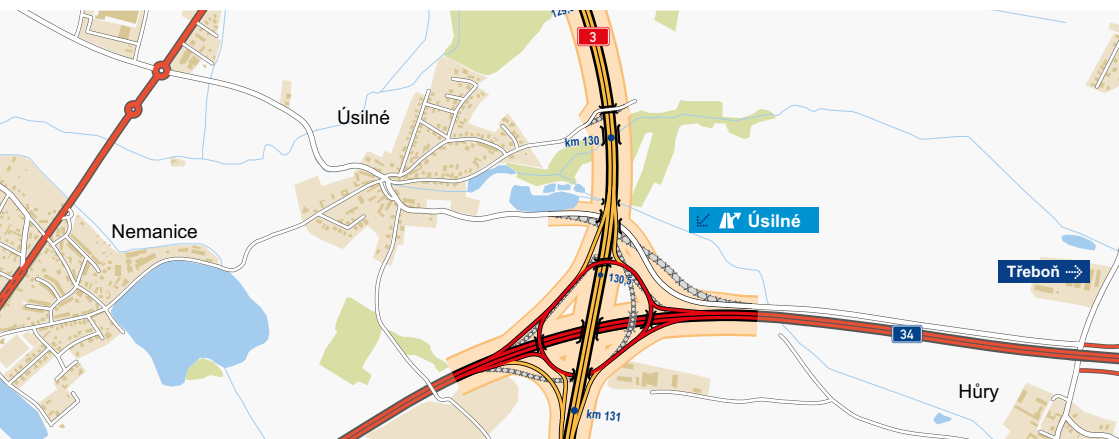




# Dálnice D3 Borek – Úsilné stavba 0309/III



Stupeň dokumentace: RDS (2015)  
TPS zpracována: 03/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



↑ Km 128,5 směr ČB – lesní průsek na začátku stavby



↑ Km 128,9 směr ČB – budoucí most přes Kyselou Vodu

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Identifikační údaje.....                   | 5  |
| Dopravní význam stavby.....                | 6  |
| Stručný popis stavby.....                  | 7  |
| Přeložky a úpravy podmiňující stavbu ..... | 8  |
| Data o stavbě.....                         | 9  |
| Přehledová mapa stavby.....                | 10 |
| Seznam stavebních objektů.....             | 11 |
| Přehledná situace.....                     | 13 |
| Podélný profil.....                        | 14 |
| Vzorový příčný řez.....                    | 15 |
| Situace MÚK Úsilné .....                   | 16 |
| Souhrnná tabulka mostních objektů.....     | 17 |
| Poznámky.....                              | 20 |



Km 129,7 směr ČB – zářez před MÚK Úsilné



Km 130,2 směr Praha – vrstvení budoucího násypu před MÚK Úsilné



# Identifikační údaje

**Název stavby:**

D3 0309/III Borek–Úsilné

**Místo stavby:**

Jihočeský kraj

**Katastrální území:**

Borek, Úsilné, Hůry a Libnič

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Ředitelství silnic a dálnic ČR,**  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant PDPS:**



**PRAGOPROJEKT a.s.**

K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha 4

**Projektant RDS:**



**PUDIS a.s.**

Nad Vodovodem 2/3258  
100 31 Praha 10 - Strašnice

**Zhotovitel:**



EUROVIA  
VINCI

**STRABAG**

**Sdružení EUROVIA – STRABAG –  
D3 BOREK–ÚSILNÉ**

**Evidenční číslo akce:**

3272621011

**Stavební náklady:**

717 578 000 Kč (bez DPH)

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| <b>Stanovisko EIA:</b>                     | 02/2005 |
| <b>Schválení investičního záměru:</b>      | 12/2003 |
| <b>Vydání územního rozhodnutí:</b>         | 01/2011 |
| <b>Vydání stavebního povolení:</b>         | 10/2012 |
| <b>Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele:</b> | 01/2012 |
| <b>Zahájení výstavby:</b>                  | 04/2015 |
| <b>Uvedení do provozu:</b>                 | 03/2018 |

**Stavba 0309/III Borek–Úsilné umožní odvedení dopravy z Borku a okrajové části Českých Budějovic (Pražská ulice). Na stavbu bude bezprostředně navazovat stavba 0310, která dokončí dálniční obchvat města Českých Budějovic.**

Výstavba dálnice D3 umožní snížení dopravní zátěže na silnici I/3 v obci Borek a v navazující části Českých Budějovic (Pražská ulice). Doprava bude převedena do trasy dálnice.

Stavba tohoto úseku řeší pouze malou část dopravní situace na silnici I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (stavby 0310, 0311, 0312). Po dokončení dálnice v okolí Českých Budějovic s navázáním stavební etapy na silnici I/3 vznikne kapacitní obchvat města, který bude schopen převzít část dopravní zátěže i ve vztahu sever – jih. Dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti a odvedení tranzitní dopravy mimo obydlené části.

Stavba je umístěna v dostatečné vzdálenosti od obytných objektů. Imise hluku z dopravy nedosahují povolených limitů. Stavba bude doplněna pásy vzrostlé zeleně, které zajistí optické i akustické odstínění stavby.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3

je rovněž zařazena do doplňkové sítě TINA evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a síť rychlostních silnic a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10. Celková délka tahu dálnice D3 a navazující rychlostní silnice R3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je přibližně 171,40 km.

Stavba je navržena v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje i územními plány dotčených obcí.



## Stručný popis stavby

Stavba se nachází na severovýchodním okraji Českých Budějovic, východně od obce Borek a mezi obcemi Úsilné a Hůry. Dotčená jsou katastrální území obcí Borek, Úsilné, Hůry a Libníč.

Realizovaná dálnice D3 0309/III Borek–Úsilné je celkové délky 3160 metrů. Oproti severně sousedícím úsekům dálnice D3 (stavby 0308C, 0309/I a 0309/II) je vedena ve zcela nové trase.

Začátek stavby 0309/III Borek–Úsilné je v km 128,080, kde navazuje na stávající silnici I/3 (Ševětín–Borek), která je již vystavěna a je v provozu v polovičním profilu D 26,5/120 a v rámci stavby 0309/II bude dostavěna na plný profil. Konec úseku stavby je v km 131,240, tedy v místě za MÚK Úsilné se silnicí I/34.

Trasa dálnice vede přibližně z 1/3 lesními pozemky, z 1/2 zemědělskými pozemky a zbývající část prostorem již vybudované části původního tvaru MÚK Úsilné.

Úsek dálnice D3 nejprve prochází za lesněným územím východně od obce Borek, přemostuje údolí s vodotečí Kyselá voda a dále vede lesním porostem a ornou půdou. Navrhovaná dálnice dále přemostuje vodoteč Stoka a mimoúrovňově kříží silnici I/34 směřující z Českých Budějovic do Jindřichova Hradce. V rámci přestavby MÚK Úsilné bude provedena úprava I/34 (úprava přídatných jízdních pruhů).

Průchodem lesními ani zemědělskými pozemky se charakter území nezmění, trasou dálnice však dojde k jeho rozdělení. Na obě strany dálnice bude zajištěn přístup buď po stávajících místních či účelových komunikacích, případně po jejich upravených částech.

MÚK Úsilné byla navržena jako křižovatka trojlístková s jedním přidruženým průletovým pásem (kolektorový pás). V rámci stavby 0309/III dojde k její přestavbě na tvar prstencové MÚK o třech úrovních.

Trasa dálnice byla posouzena ve hlukové studii. Hluk z dálnice nepřekročí hygienické limity ani při výrazném nárůstu dopravy či při vyšších jízdních rychlostech. Z tohoto důvodu není nutné navrhovat protihluková opatření.

Navržené mostní objekty byly do trasy umístěny s ohledem na konfiguraci terénu. Most přes Kyselou vodu byl z důvodu vhodnějšího ekologického, estetického i technického řešení navržen s délkou přemostění 192,30 metru. Ostatní mosty jsou navrženy tak, aby přemostění bylo provedeno ekonomicky a technicky optimálně s maximálním důrazem na estetická začlenění konstrukce do krajiny. Jsou navrženy štíhlé monolitické konstrukce. U mostů vícepolových je voleno optimální rozpětí pole.

# Úpravy podmiňující stavbu

Po vybudování dálnice D3, stavby 0309/III bude převeden provoz ze silnice I/3 na Borku, v Nemanicích a na Pražském předměstí na nový úsek dálnice. Tyto změny budou zasahovat do informativního dopravního značení města České Budějovice. Úpravy ve městě budou řešeny koordinovaně při dokončování navazujících staveb a bude pro ně vyčleněna částka v rozpočtu v požadavcích objednatele. Výstavbou dálnice budou dále pozměněny některé dopravní vztahy v blízkosti města České Budějovice, které mohou vyžadovat stavební zásahy do stávajících silnic. Jedná se především o stavební úpravy komunikací, které odstraní pocit psychologické přednosti v jízdě atd.

Stavbou dálnice je vyvolaná přeložka místní komunikace na Borku ke sportovní střelnici, Polní cesta u Úsilného, která je přeložena do místa nadjezdu na dálnici D3, a přeložka silnice III/10576 Úsilné–Hůry.

## Vodoteče

Zásah do vodotečí ve stavbě je minimalizován. Dochází k úpravě toků, které jsou v nezbytném rozsahu přeloženy. V místě biokoridoru Kyselá voda je přeložka koryta navržena podle požadavků AOPK České Budějovice. Koryto bude přírodní nezpevněné, směrově členité.

Zhotovitel stavby osadí před každé provizorní vyústění vody do recipientu vhodnou sedimentační jímku na splachované jemné částice (například z betonových prefabrikátů atd.). Jímky

budou opatřeny mříží proti pádu osob a živočichů. Zhotovitel bude po dobu stavby tyto jímky udržovat a po dokončení stavby je odstraní.

## Nádrže a vodní zdroje

Mezi silnicí III/10576 a vodotečí ZVHS byly v minulých letech postaveny malé rybníky. Další rybník o velikosti zhruba jednoho hektaru byl dostavěn v poslední době. V situacích jsou stávající i nově navržené rybníky zakresleny.

Odtok vody z dálnice D3 bude v km 130,100 a v km 131,00 protékat přes retenční nádrž, která bude plnit funkci ochrannou (zpomalení odtoku vody do vodoteče). V nádrži a ve výtoku z nádrže v biologickém stupni (kořenová čistírna) bude probíhat biologické dočištění vody.

Pro zajištění kvality spodních vod bude proveden monitoring solení.

## Inženýrské sítě

Překládka inženýrských sítí byla navržena v nezbytném rozsahu.



**Hlavní trasa:**

délka: 3160 m  
kategorie: D 27,5/120  
plocha vozovky: 95 590 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 58  
objekty zajišťující správce IS: 8

**Mostní objekty:**

počet celkem: 11  
z toho na dálnici D3: 7  
nadjezdy: 4  
délka mostů: 774 m  
plocha mostů: 16 553 m<sup>2</sup>

**Mimoúrovňové křižovatky:**

MÚK Úsilné (přestavba)

**Zárubní a opěrné zdi:**

počet: 2  
délka zdí: 147 m  
plocha zdí: 435 m<sup>2</sup>

**Přeložky a úpravy ostatních komunikací:**

MK Borek–střelnice  
silnice III/10576 Úsilné–Hůry  
polní cesta Úsilné–Hůry  
úprava silnice I/34

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 9

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 576 242 m<sup>3</sup>  
násypy: 588 319 m<sup>3</sup>

**Přejezdy středního dělicího pásu:**

SDP v km 128,185–128,320  
SDP v km 128,805–128,940  
SDP v km 130,050–130,185

**Demolice:**

počet objektů: 1 (demolice mostu na větví B)

**Silniční kategorie:**

dálnice D3: D 27,5/120  
MK Borek–střelnice: MO2k 6/6/30  
polní cesta km 129,883: P 4,5/30  
silnice III/10576: S 7,5/50

# Přehledová mapa stavby





# Seznam stavebních objektů

## 000 Objekty přípravy staveniště

- 001 Staveništní komunikace
- 002 Zařízení staveniště – MÚK Úsilné
- 003 Provizorní most přes vodoteč Stoka
- 004 Demolice

## 100 Objekty pozemních komunikací

- 101 Dálnice D3 km 128,080 – 131,408
- 102 Křižovatkové větve MÚK Úsilné
- 103 MK Borek – střelnice
- 104 Polní cesta v km 129,883
- 105 Silnice III/10576, Úsilné–Hůry
- 106 Příjezdy k retenčním nádržím
- 107 Provizorní objížďka na silnici III/10576
- 108 Úpravy silnice I/34
- 111.1 Dopravní značení dálnice D3
- 111.2 Portály na dálnici D3
- 111.3 Proměnné dopravní značení na dálnici D3
- 111.4 Dopravní značení silnic I. tř.
- 111.5 Portály na silnici I. tř.
- 111.6 Dopravní značení silnic II. a III. tř.
- 112 Dopravní inženýrské opatření

## 200 Mostní objekty a zdi

- 201 Most přes MK k cihelně
- 202 Most přes Kyselou vodu
- 203 Nadjezd na polní cestě u Úsilného
- 204 Most přes vodoteč Stoka
- 205 Most přes bezejmennou vodoteč v km 130,223
- 206 Most přes sil. III/10576
- 207 Most přes sil. I/34 MÚK Úsilné
- 208 Most přes větev B MÚK Úsilné
- 209 Nadjezd na silnici I/34 č. 1 MÚK Úsilné
- 210 Nadjezd nad D3 MÚK Úsilné
- 211 Nadjezd na silnici I/34 č. 2 MÚK Úsilné
- 212.1 Zárubní zeď u skladové haly
- 212.2 Zárubní zeď u stožáru ZVN 400 kV

## 300 Vodohospodářské objekty

- 301 Přeložka vodovodu v km 128,450
- 302 Přeložka vodovodu v km 130,250
- 302.2 Odpad z vodojemu
- 303 Změna trasy koryta ZVHS v km 129,220



# Seznam stavebních objektů

- 304 Přeložka koryta ZVHS km 130,220
- 305 Doplnění trubního vedení ZVHS o revizní šachty
- 306 Úprava meliorací
- 307 Odvodnění komunikace
- 308 Odvodnění silnice I/34

## 400 Elektro a sdělovací objekty

- 401 Změna na části vedení VN 22kV v km 128,330 (zajišťuje správce IS)
- 401a Přeložka kabelu NN u střelnice (zajišťuje správce IS)
- 402 Změna na části vedení VN 22 kV (zajišťuje správce IS)
- 403 Přeložka vedení VN 22 kV v MÚK (zajišťuje správce IS)
- 404 Přeložka vedení VVN 110 kV v MÚK (zajišťuje správce IS)
- 405 Přeložka vedení ZVN 400 kV v MÚK (zajišťuje správce IS)
- 451 Přeložka vedení Telecom (zajišťuje správce IS)
- 452 Úprava optického kabelu Eurotel (zajišťuje správce IS)

## Systémy SOS-DIS

- 491.1 Kabelové vedení
- 491.2 Přípojka NN pro SOS-DIS
- 491.2a Přeložka kabelu NN T-Mobile
- 491.3 Optické kabely DIS a DKS
- 492.1 Hlášky
- 492.2 DIS - varovný systém
- 492.3 Kamerový dohled
- 492.4 Meteostanice
- 493 Příčné kabelovody a kabelové komory
- 494 Kabelové prostupy v SDP
- 495 Kabelovod pro optické kabely
- 497 ASD Automatický sčítač dopravy

## 800 Objekty úpravy území

- 801 Rekultivace provizorní silnice Borek
- 802 Rekultivace silnice III/10576
- 803 Oplocení dálnice
- 804 Vegetační úpravy
- 805 Rekultivace ostatních komunikací







|                            |                            |                                                                                   |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| komunikace                 | D3                         | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY                                                         |
| stavba                     | D3 0309/III Borek – Úsilné |                                                                                   |
| PODÉLNÝ PROFIL             |                            |                                                                                   |
| velikost při tisku (š x v) | 848 x 210 mm               |  |
| zpracováno k tisku         | 8/2015                     |                                                                                   |
| měřítko při tisku          | 1:5 000/500                |                                                                                   |

Podélný profil: 101 DÁLNIČE D3 km 128,080 - 131,240  
kategorie D 27,5/120  
M 1:5000/500

DÁLNIČE D3 0309/III  
ŠEVĚTÍN - BOREK

SKLONOVÉ POMĚRY:

Dálnice D3  
PRAHA

SKLONOVÉ POMĚRY:

SKLONOVÉ POMĚRY:

SKLONOVÉ POMĚRY:

SKLONOVÉ POMĚRY:

SKLONOVÉ POMĚRY:

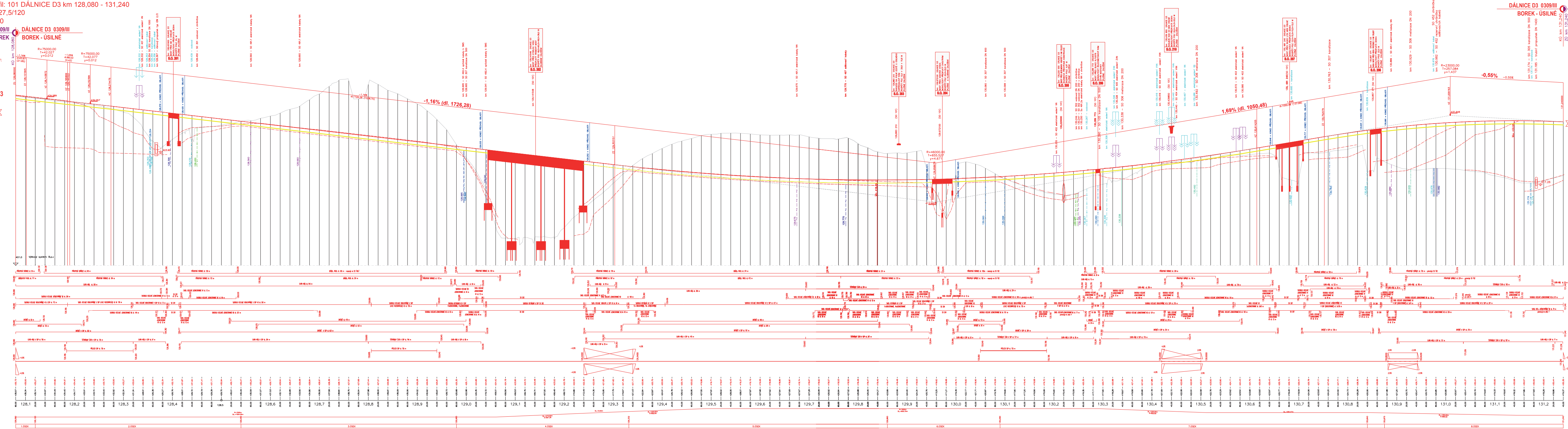
SKLONOVÉ POMĚRY:

SKLONOVÉ POMĚRY:

SKLONOVÉ POMĚRY:

SKLONOVÉ POMĚRY:

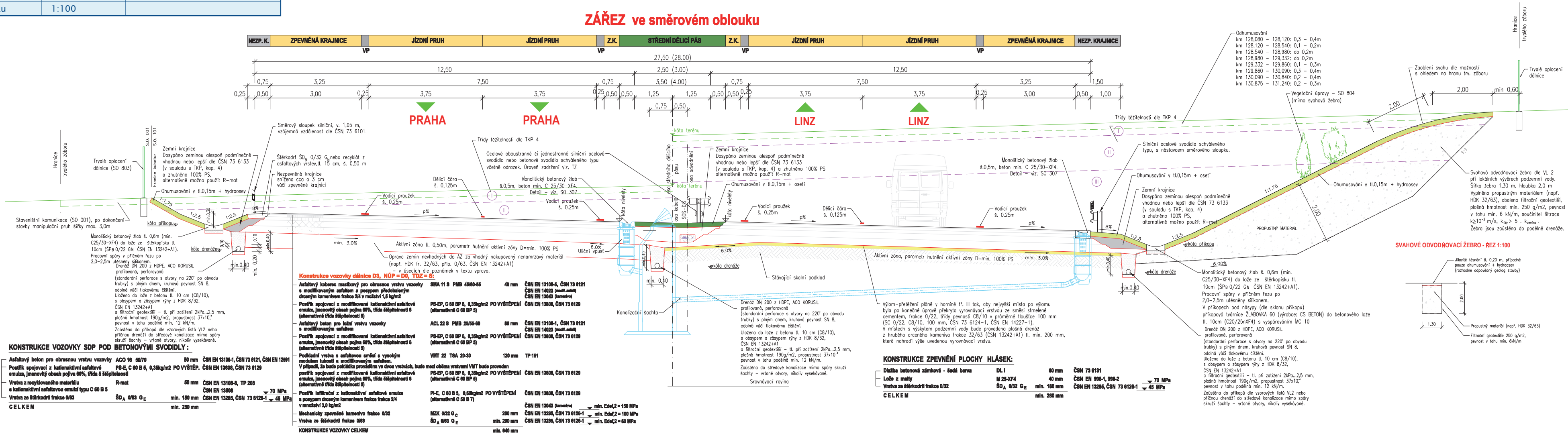
SKLONOVÉ POMĚRY:



|                            |                            |                                                                                                                  |  |
|----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| komunikace                 | D3                         | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY                                                                                        |  |
| stavba                     | D3 0309/III Borek – Úsilné |                                                                                                                  |  |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ         |                            |                                                                                                                  |  |
| velikost při tisku (š x v) | 568 x 210 mm               |  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR |  |
|                            | 4 x A5                     |                                                                                                                  |  |
| zpracováno k tisku         | 8/2015                     |                                                                                                                  |  |
|                            |                            |                                                                                                                  |  |
| měřítko při tisku          | 1:100                      |                                                                                                                  |  |

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ DÁLNICE D3 kategorie D 27,5 / 120

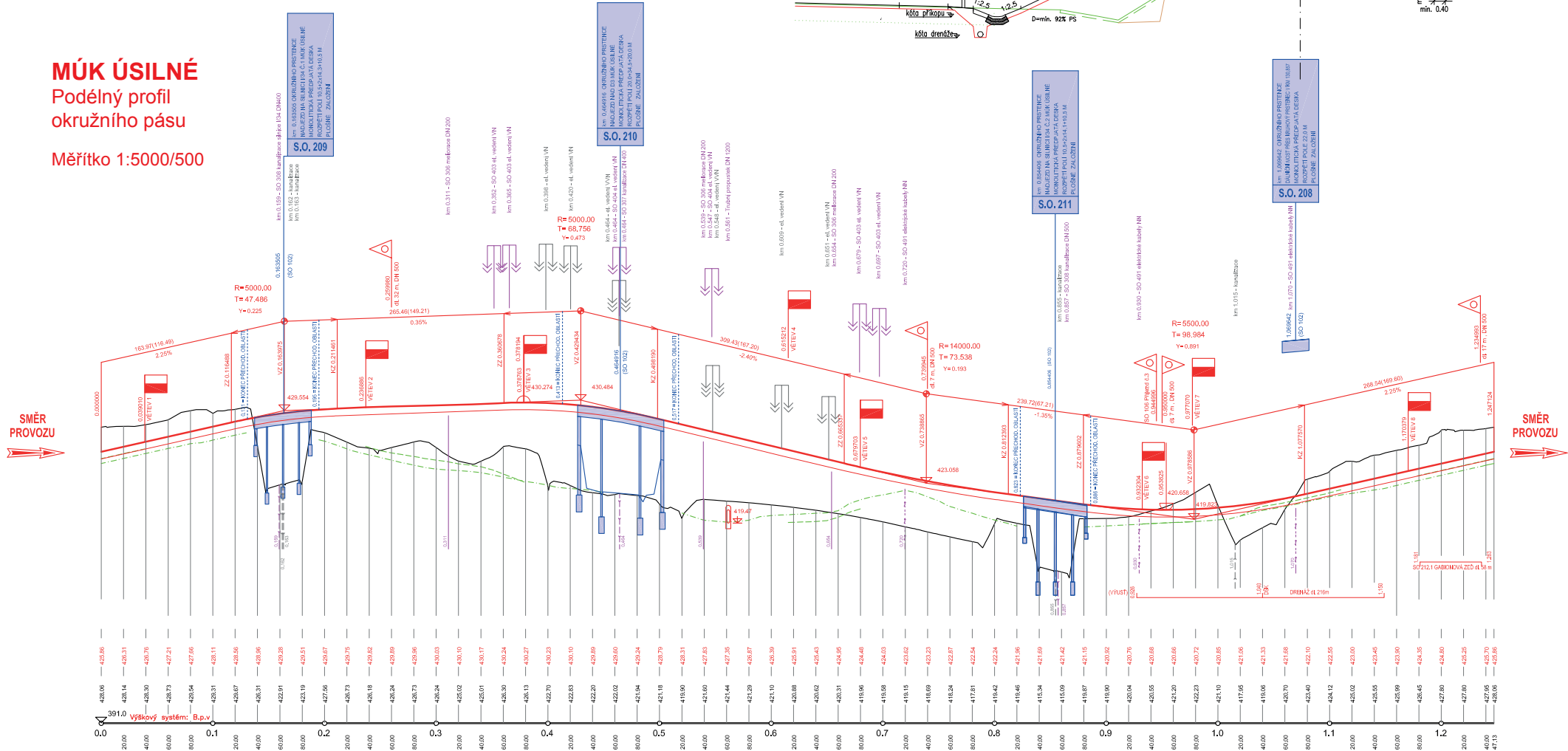
### ZÁŘEZ ve směrovém oblouku



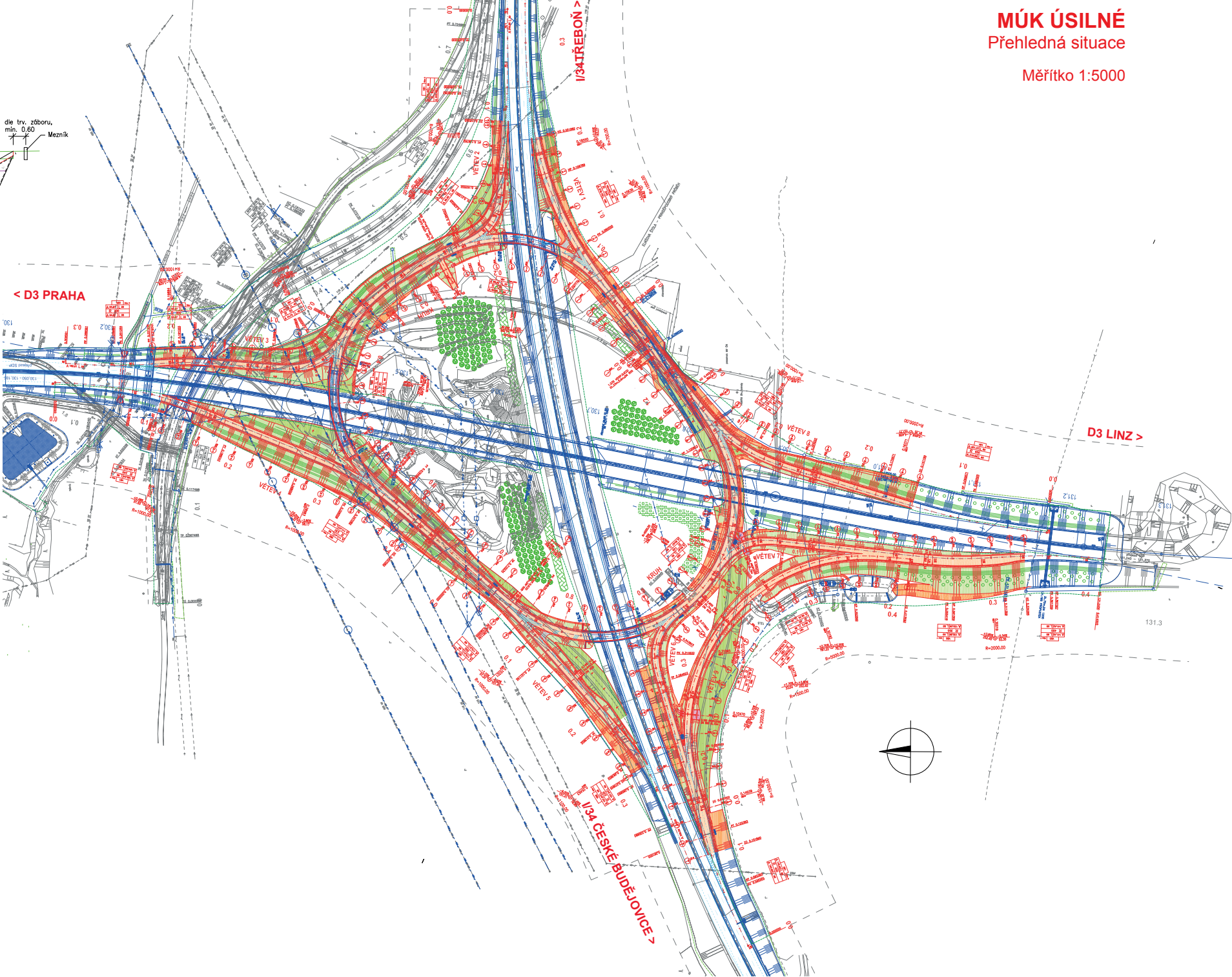
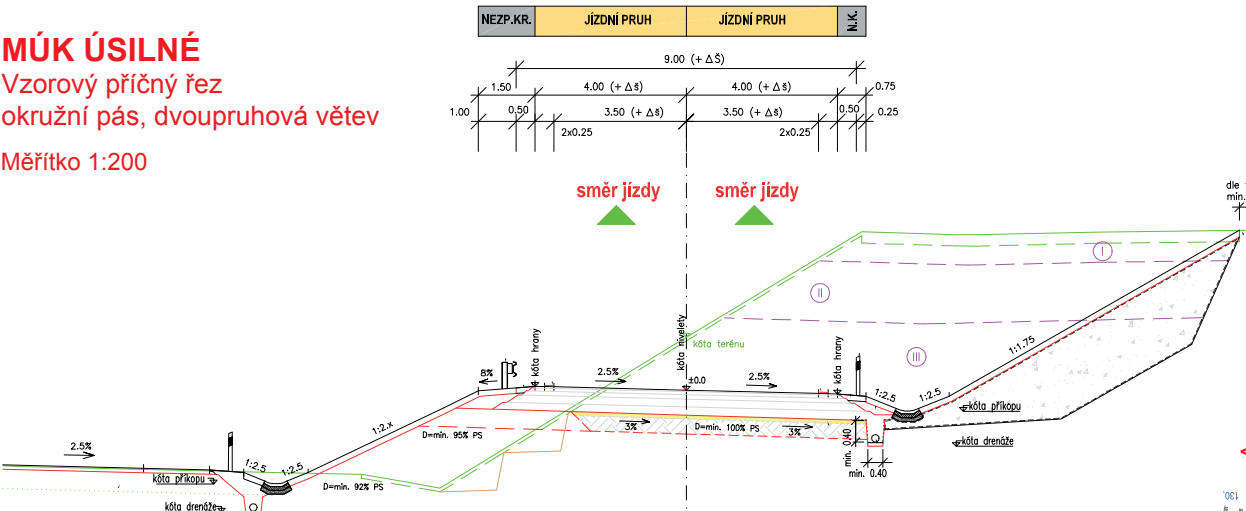


|                            |                            |                           |                                                                                                                  |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| komunikace                 | D3                         | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY |                                                                                                                  |
| stavba                     | D3 0309/III Borek – Úsilné |                           |                                                                                                                  |
| MÚK ÚSILNÉ                 |                            |                           |                                                                                                                  |
| velikost při tisku (š x v) | 568 x 210 mm               |                           |  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR |
|                            | 4 x A5                     |                           |                                                                                                                  |
| zpracováno k tisku         | 8/2015                     |                           |                                                                                                                  |
|                            |                            |                           |                                                                                                                  |

MÚK ÚSILNÉ  
Podélný profil  
okružního pásu  
Měřítko 1:5000/500



MÚK ÚSILNÉ  
Vzorový příčný řez  
okružní pás, dvoupruhová větev  
Měřítko 1:200



MÚK ÚSILNÉ  
Přehledná situace  
Měřítko 1:5000





# Souhrnná tabulka mostních objektů

| Číslo objektu | Název                             | Šikmost mostu   | Délka mostu (m) | Volná šířka (m)               | Plocha mostu (m <sup>2</sup> ) | Nosná konstrukce                                                                  | Založení               |
|---------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|               |                                   | Výška mostu (m) | Rozpětí (m)     | Plocha NK (m <sup>2</sup> )   | Délka přemostění (m)           |                                                                                   | Spodní stavba          |
| 201           | Most přes MK k cihelně            | 100,00 g        | 34,45           | 12,50; 14,70                  | 1019,72                        | Monolitická předpjatá deska o jednom poli                                         | Plošné                 |
|               |                                   | 6,12            |                 | 632,00                        | 18,90                          |                                                                                   | Úložné prahy a bloky   |
| 202           | Most přes Kyselou vodu            | 100,00 g        | 210,00          | 12,50 levý<br>12,50 pravý     | 3265,50 levý<br>3265,50 pravý  | Dvoutrámová nosná konstrukce z předpjatého betonu samostatná pro každý jízdní pás | Hlubinné vrtané piloty |
|               |                                   | 18,66           | 48+60+48+38     | 2930,20 levý<br>2930,20 pravý | 192,30                         |                                                                                   | Opěry a pilíře         |
| 203           | Nadjezd na polní cestě u Úsilného | 100,00 g        | 62,90           | 6,00                          | 478,04                         | Monolitický vzpěradlový rám z předpjatého betonu                                  | Plošné                 |
|               |                                   | 7,50            | 12+29,80+15,80  | 417,20                        | 55,60                          |                                                                                   | Dvojice vzpěradel      |
| 204           | Most přes vodoteč Stoka           | pravá 80,60 g   | 52,74           | 14,95 + 12,50                 | 864,94 levý<br>783,19 pravý    | Spojitý nosník dvoutřímového příčného řezu z předpjatého betonu                   | Hlubinné a plošné      |
|               |                                   | 7,50            | 20,5+20,5       | 1271,60                       | 39,63                          |                                                                                   | Opěry a pilíře         |

# Souhrnná tabulka mostních objektů

| Číslo objektu | Název                                      | Šikmost mostu                                          |                                                                                       | Délka mostu (m)   | Volná šířka (m)              |                                                                     | Plocha mostu (m²) |  | Nosná konstrukce                                                               | Založení              |
|---------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|               |                                            | Výška mostu (m)                                        | Rozpětí (m)                                                                           |                   | Plocha NK (m²)               | Délka přemostění (m)                                                |                   |  |                                                                                |                       |
| <b>205</b>    | Most přes bezejmennou vodoteč v km 130,223 | 100,00 g                                               | 5,03                                                                                  |                   | 32,28                        | 266,33                                                              |                   |  | Klenbová přespaná konstrukce z ocelového vlnitého plechu                       | Plošné                |
|               |                                            | 5,50                                                   |                                                                                       |                   | 266,30                       | 4,92                                                                |                   |  |                                                                                |                       |
| <b>206</b>    | Most přes sil. III/10576                   | dálnice D3 levá 77,77g                                 | dálnice D3 levý 19,05<br>dálnice D3 pravý 18,99<br>rampa K-P 20,14<br>rampa P-K 18,27 |                   | D3 – 2x12,50<br>Rampy – 7,25 | 555,42 levý<br>553,62 pravý<br>181,26 rampa K-P<br>163,53 rampa P-K |                   |  | Jednopolový most se čtyřmi mostovkami. NK tvoří monolitický železobetonový rám | Plošné                |
|               |                                            | rampa K-P levá 66,7g                                   |                                                                                       |                   |                              |                                                                     |                   |  |                                                                                | Opěry (rámové stojky) |
|               |                                            | rampa P-K levá 95,54g                                  |                                                                                       |                   |                              |                                                                     |                   |  |                                                                                |                       |
|               |                                            | dálnice D3 6,476<br>rampa K-P 6,102<br>rampa P-K 8,583 |                                                                                       |                   | 615,60                       | 10,20                                                               |                   |  |                                                                                |                       |
| <b>207</b>    | Most přes sil. I/34 MUK Úsilné             | pravá 73,49 g                                          | 66,02                                                                                 |                   | 12,50 levý<br>12,50 pravý    | 2013,55                                                             |                   |  | Most o čtyřech polích, spojitý nosník. Monolitická předpjatá deska             | Plošné                |
|               |                                            | 7,92                                                   |                                                                                       |                   |                              |                                                                     |                   |  |                                                                                | Opěry a pilíře        |
| <b>208</b>    | Most přes větev B MUK Úsilné               | pravá 81,92 g                                          | 32,04 levý<br>33,07 pravý                                                             | 12+15,50+15,50+12 | 12,50 levý<br>12,50 pravý    | 464,58 levý<br>479,52 pravý                                         |                   |  | Most o jednom poli. Monolitická předpjatá deska                                | Plošné                |
|               |                                            | 6,97                                                   |                                                                                       |                   | 341,62 levý<br>341,68 pravý  | 20,75                                                               |                   |  |                                                                                | Opěry                 |



# Souhrnná tabulka mostních objektů

| Číslo objektu | Název                                 | Šikmost mostu (m)                             | Délka mostu (m)     | Volná šířka (m) | Plocha mostu (m <sup>2</sup> ) |                      | Nosná konstrukce                                                                                                    | Založení       |
|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|               |                                       |                                               |                     |                 | Plocha NK (m <sup>2</sup> )    | Délka přemostění (m) |                                                                                                                     |                |
| <b>209</b>    | Nadjezd nad sil. I/34 č. 1 MUK Úsilné | O1 pravá 67,00g<br>O5 pravá 92,30g<br>O=opěra | 56,96               | 9,20            |                                | 620,86               | Čtyřpolový silniční most. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá deska,staticky působící jako spojitý nosník | Plošné         |
|               |                                       | 6,70                                          | 10,5+2x14,30+10,50  | 535,30          |                                | 48,20                |                                                                                                                     | Opěry a pilíře |
|               |                                       |                                               |                     |                 |                                |                      |                                                                                                                     |                |
| <b>210</b>    | Nadjezd na D3 MUK Úsilné              | 100,00 g                                      | 86,20               | 9,20            |                                | 939,58               | Spojitá trámová konstrukce o třech polích z předpjatého betonu                                                      | Plošné         |
|               |                                       | 7,51                                          | 20+34,50+20         | 785,89          |                                | 72,90                |                                                                                                                     | Opěry a pilíře |
|               |                                       |                                               |                     |                 |                                |                      |                                                                                                                     |                |
| <b>211</b>    | Nadjezd nad sil. I/34 č. 2 MUK Úsilné | O1 pravá 77,10g<br>O5 100,00 g<br>O=opěra     | 58,50               | 9,15            |                                | 634,73               | Čtyřpolový most. Nosnou konstrukci tvoří spojitá desková konstrukce z předpjatého betonu                            | Plošné         |
|               |                                       | 6,90                                          | 10,50+2x14,10+10,50 | 530,50          |                                | 47,90                |                                                                                                                     | Opěry a pilíře |
|               |                                       |                                               |                     |                 |                                |                      |                                                                                                                     |                |







Dělicí čára  
š=0.125m

Monolitický odvodň  
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

**S|sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**