


Dálnice D3 Bošilec – Ševětín stavba 0309/1


Stupeň dokumentace: PDPS (2014)
TPS zpracována: 01/2016





 Silnice I/3 u Neplachova, směr Praha, D3 bude vpravo



 Km 109,8 směr ČB – budoucí přemostění Bukovského potoka

Identifikační údaje.....	5
Dopravní význam stavby.....	6
Stručný popis stavby.....	7
Úpravy podmiňující stavbu	8
Data o stavbě.....	9
Přehledová mapa stavby.....	10
Seznam stavebních objektů.....	11
Přehledná situace.....	14
Podélný profil.....	16
Vzorový příčný řez.....	18
Situace napojení Bošilec.....	20
Situace napojení Ševětín.....	21
Souhrnná tabulka mostních objektů.....	22
Poznámky.....	24

Identifikační údaje



↑ Silnice I/3 v km 109,8, směr Praha



↑ Slavnostní zahájení stavby dne 22. 9. 2015

Název stavby:

D3 0309/I Bošilec–Ševětín

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Horusice, Bošilec, Dynín, Neplachov, Ševětín

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:



Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant PDPS:



PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha 4

Zhotovitel:



Společnost MTS + SWIETELSKY
+ DOPRASTAV, D3 Bošilec–Ševětín

Evidenční číslo akce:

3272621009

Cena stavby dle smlouvy:

1 248 230 420 Kč (bez DPH)

Stanovisko EIA:	02/2005
Schválení investičního záměru:	05/2007
Vydání územního rozhodnutí:	09/2010
Vydání stavebního povolení:	10/2014
Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele:	11/2014
Zahájení výstavby:	09/2015
Uvedení do provozu:	09/2018

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D3 v Jihočeském kraji, která tvoří dálniční spojení Prahy s Jižními Čechy a dále s Rakouskem. Je zde vedena mezinárodní silnice E 55, procházející Evropou ze severu na jih.

Projekt řeší výstavbu dálnice D3 od hranic okresů Tábor a České Budějovice po MÚK Ševětín jako náhradu za stávající silnici I/3, která již nedostačuje potřebám provozu. Na stavbu budou bezprostředně navazovat stavba 0308C, která je od dubna 2015 ve výstavbě, a stavba 0309/II, která bude zahájena v roce 2016. Po jejich dokončení bude v provozu ucelený úsek od hranic Jihočeského kraje, resp. Mezna až po České Budějovice.

Dálnice je náhradou za stávající silnici I/3, která byla v letech 1973–1980 a 1985–1987 přebudována ve čtyřech stavebních kategoriích S 11,5/80. I přes tuto přestavbu stávající silnice nevyhovuje současnému, natož budoucímu provozu. V dnešní době je silnice I/3 velmi dopravně zatížená. Dochází na ni k řadě kolizních situací, které výstavba dálnice D3 odstraní.

Výstavba dálnice D3 přinese zkvalitněnou dopravu v podobě zvýšení bezpečnosti provozu, zrychlení dopravy a odstranění nebezpečných situací vinou riskantního předjíždění v hustém provozu. Pro obyvatelé přilehlých obcí její význam spočívá ve snížení hlukové zátěže v přilehlých obcích, a to s ohledem na vybudování protihlukových stěn.

Stavba tohoto úseku tvoří propojovací úsek mezi dvěma rozestavěnými stavbami. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších na-

vazujících úseků dálnice D3 v Jihočeském kraji (stavby 0310, 0311, 0312). Po dokončení dálnice v úseku České Budějovice – Rakousko bude v celém Jihočeském kraji dálnice D3 dobudována a bude na ni převedena dálková doprava ve vztahu sever – jih.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E 55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do doplňkové sítě TINA evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a síť rychlostních silnic. Od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10. Celková délka tahu dálnice D3 a navazující rychlostní silnice R3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je cca 171,40 km.



Původní stavba 0309 Bošilec – Borek byla v přípravě rozdělena na tři samostatné stavby. Jednou z nich je i stavba 0309/I Bošilec–Ševětín, která řeší výstavbu dálnice zhruba od hranic okresů Tábor a České Budějovice po MÚK Ševětín se silnicí II/603. Stavba se nachází mezi Veselím nad Lužnicí a Českými Budějovicemi, západně od Bošilce a Dynína, východně od Neplachova a severně od Ševětína.

Stavba měří 8137 m a je vedena zcela mimo zastavěná území okolních obcí. Trasa v předmetném úseku je novostavbou vedenou převážně po zemědělských pozemcích, přičemž v části trasy je dálnice vedena zhruba ve stopě stávající silnice I/3. Původní silnice I/3 je sama o sobě přeložkou, takže již tato komunikace byla vedena mimo zastavěná území. Pokud pomíneme ojedinělé stavby v trase dálnice, které budou ve většině případů v rámci stavby odstraněny, tak nejbližšími objekty jsou budovy společnosti DCD IDEAL Dynín, které leží zhruba 55 metrů od osy navržené dálnice a dále budovy dvora Švamberk a sousedícího obytného objektu. Nejbližší objekty obce Neplachov se nacházejí ve vzdálenosti přibližně 100 metrů od osy dálnice, stejně jako zmíněný dvůr Švamberk. Objekty přiléhající obcím Bošilec, Dynín a Ševětín jsou zcela mimo trasu dálnice D3.

Začátek stavby 0309/I Bošilec–Ševětín je v km 109,260, kde navazuje na probíhající stavbu D3 0308/C Veselí nad Lužnicí – Bošilec řešící rozšíření původní silnice na čtyřpruh. Konec stavby je v km 117,397, kde navazuje další připravovaná stavba D3 0309/II Ševětín–Borek, která řeší rozšíření stávající silnice na čtyřpruhovou dálnici.

Trasa začíná za Horusickým rybníkem v těsné blízkosti přírodní rezervace Horusic-

kých blat. Odtud je vedena v souběhu se IV. koridorem. Pro výstavbu dálnice byla podmiňující stavba IV. koridoru, jejíž součástí byla v žkm 30,5 – 31,5 přeložka železniční trati, která uvolnila prostor původní železniční trati pro výstavbu dálnice.

V místě dnešní křižovatky silnic I/3 x III/14713 je v km 109,9 navržen most přes Bukovský potok délky 91 m. V tomto místě je trasa částečně vedena po bývalém železničním tělese. Trasa pokračuje ve stopě dnešní silnice I/3, ale v jiné výškové úrovni. Před nadjezdem silnice III/1558 do Bošilce v km 109,9 trasa opouští stopu silnice I/3 a pokračuje vpravo od ní. V následujícím úseku bude původní silnice zachována jako místní komunikace. Před areálem ZZN je dálnice opět vedena ve stopě stávající silnice I/3. V km 112,6 dálnice kříží mostem délky 62 m silnici III/1555 a Bošilecký potok. Po násypu trasa pokračuje podél železniční trati. V km 113,0 dálnice opouští těleso silnice I/3 a pokračuje v těsné blízkosti železniční trati. Trasa se oddaluje zástavbě Neplachova. Přes lokální biokoridor, vodoteče a polní cestu je v km 114,3 navržen most délky 94 m. Trasa následně přechází v km 114,9 z násypu do zářezu. Dálnice pak prochází mezi železniční trati a dvorem Švamberk, kde je navržena protihluková stěna. Za klenbovým mostem přes Ponědražský potok se trasa odklání od společného vedení s železniční trati a pokračuje ke stávající silnici I/3. Trasa je vedena v zářezu, podchází přeložku silnice II/603 severně od Ševětína. Stavba končí v km 117,396 napojením na stávající silnici I/3 před MÚK Ševětín, kde navazuje další připravovaná stavba dálnice D3.

Stavba bude probíhat tak, že nejprve se vybuduje doprovodná komunikace II/603, na kterou bude převedena veškerá doprava, čímž se uvolní staveniště pro stavbu dálnice. Dálnice bude zprovozněna najednou.

V rámci stavby budou provedeny úpravy a přeložky dotčených komunikací. Nejvýznamnější z nich je přeložka silnice II/603, která tvoří doprovodnou komunikaci a během výstavby po ni bude veden veškerý provoz.

Přeložka se skládá ze dvou částí. V první části začíná za Horusickým rybníkem a pokračuje vpravo podél dálnice. Součástí jsou dva mosty přes Bukovský a Bošilecký potok. Přeložka končí před Neplechovem. Druhá část začíná za rybníkem Švamberg, pokračuje nadjezdem přes dálnici délky 90 m a následně vede ve stopě opuštěné trasy silnice I/3. Přeložka končí napojením na silnici II/603 u Ševětína. Délka úpravy je 5822 m.

Silnice III/14713 bude přeložena severněji, aby se oddělila od vodojemu a nového migračního mostu přes Bukovský potok. Délka úpravy je 540 m. Silnice III/1555 bude přeložena v úseku silnice II/603 – železniční nadjezd, kde navazuje na přeložku řešenou v rámci stavby IV. koridoru. Délka přeložky je 170 m. Silnice III/1558 bude přeložena mezi silnicí II/603 a žel. nadjezdem v délce 244 m.

Součástí stavby dálnice je výstavba dvou místních komunikací, a to spojka mezi silnicí III/1558 a stávající silnicí I/3 délky 414 m a spojka mezi stávající silnicí I/3 a silnicí III/1555 délky 383 m. V rámci stavby bude upraveno parkoviště společnosti DCD IDEAL Dynín.

V souvislosti s výstavbou budou upraveny a přeloženy dotčené polní cesty. Nejdelší z nich je polní cesta Dynín–Neplachov délky 1776 m. Významná je i oprava cesty od Neplachova k drážnímu domku v délce 800 m.

Vodoteče

Zásah do vodotečí ve stavbě je minimalizován. Dochází pouze k úpravě Bukovského

potoka v délce 174 m dle požadavků Správy CHKO Třeboňsko, na základě kterého bude posunut o 18,5 m severněji. Pro částečné zachování vodní plochy biocentra „Na Jednotě“ bude zřízena nová hráz délky 138 m. Jako ochrana Dynína před zatopením obce je na Bošileckém potoce navržen suchý poldr, který může pojmout až 28 200 m³ vody při větších deštích. Přeložka potoka Libochovka, který zasahuje do tělesa dálnice, bude provedena v nezbytném rozsahu. V km 120,100 vlevo bude zřízen náhradní biotop, neboť trasa dálnice v km 120,500 přechází přes stávající biotop zatopeného lomu, ve kterém byl na základě stanovisko MŽP proveden přírodovědecký průzkum. Na základě požadavku AOPK ČR České Budějovice a OÚ Vitín bude biotop přemístěn do vhodné lokality.

Odvodnění

Celé dálniční těleso je odvodněno pomocí dálniční kanalizace. Veškeré vody z hlavní komunikace budou odváděny samostatně středovou kanalizací a budou vypouštěny po předčištění v odlučovačích ropných látek do vodotečí. Touto kanalizací budou také odváděny vody ze zářezových příkopů. Vody z násypových svahů a z ostatních komunikací budou odváděny jako doposud do příkopů. Tam, kde je to z důvodu ochrany vodoteče před nepříznivým ovlivněním průtokových poměrů nutné, je navržena pro snížení odtokové špičky retenční nádrž. Odlučovače ropných látek jsou navrženy v km 109,7, 110,0, 114,35, 115,6 a 115,85 a odlučovače ropných látek a retenční nádrže jsou umístěny v km 112,2 a 113,2.

Inženýrské sítě

Překládka inženýrských sítí byla navržena v nezbytném rozsahu.

Hlavní trasa:

délka: 8137 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 246 144 m²
počet stavebních objektů: 92

Mostní objekty:

počet celkem: 9
z toho na dálnici D3: 3
nadjezdy: 2
na ostatních komunikacích: 2
podchod pro pěší: 1
délka mostů: 378 m
plocha mostů: 10 579 m²

Protihlukové stěny:

počet: 4
celková délka stěn: 3116 m

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 2 (5822 m)
silnice III. tříd: 3 (1129 m)
místní komunikace: 2 (797 m)
polní cesty: 4 (2958 m)
sjezdy: 5 (334 m)
příjezdy k ORL: 7 (324 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 20
objekty trubních vedení: 4

Objekty drah:

přel. drážních sdělovacích kabelů

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 728 121 m³
násypy: 729 394 m³

Přejezdy středního dělicího pásu:

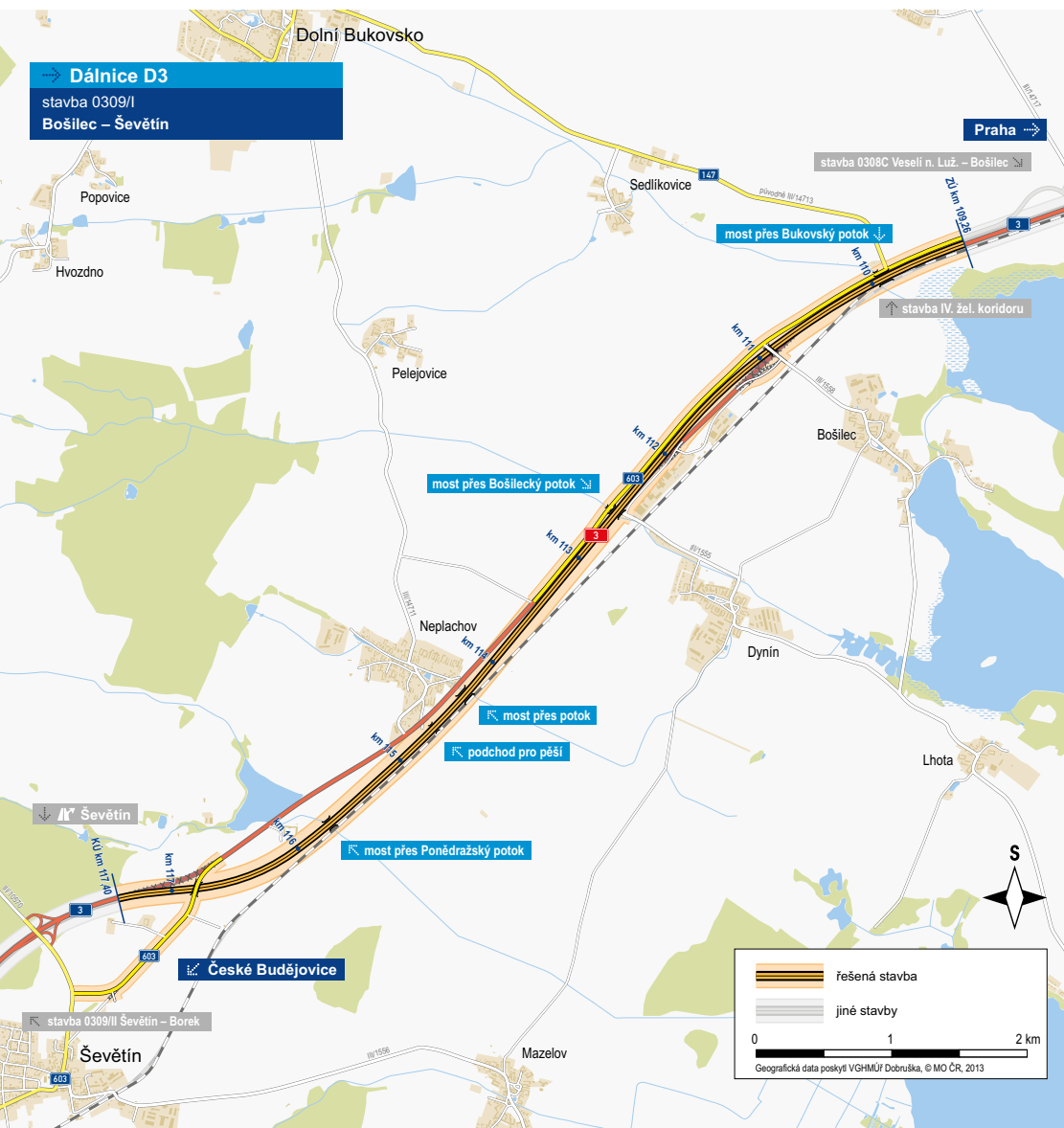
SDP v km 110,620 – 110,755
SDP v km 113,440 – 113,575
SDP v km 115,720 – 115,855

Demolice:

počet objektů: 5
– demolice budov: 3
– demolice mostu na silnici I/3: 2

Silniční kategorie:

- dálnice D3: D 27,5/120
- silnice II/603: S 9,5/60
- silnice III. tříd: S 7,5/60, S 7,5/50
- MK: MO2k 6,5/6,5/50, MO2k-/6,5/50
- polní cesty: P 6/30, P 5/30, P 4,5/20, P 4/30



000 Objekty přípravy staveniště

- 001 Příprava území
- 002 Demolice objektu č.p. 65 a stodoly v km 111,800
- 003 Demolice objektů u hřiště v Neplachově
- 004 Demolice strážního domku a příslušenství v km 115,115
- 005 Demolice mostu na Bukovském potoce v km 109,942
- 006 Demolice mostu na Bošileckém potoce v km 112,575

100 Objekty pozemních komunikací

- 101 Dálnice D3 km 109,260–117,400
- 102.1 Silnice II/603 – úsek Bošilec–Dynín
- 102.2 Silnice II/603 – úsek Švamberk–Ševětín
- 103 Silnice III/14713
- 104 Silnice III/1555
- 105 Silnice III/1558
- 106 Místní komunikace Bošilec
- 107 Místní komunikace Dynín
- 108 Komunikace pro pěší u Neplachova
- 109 Chodníky a nástupiště u zastávek Bošilec
- 110 Chodníky a nástupiště u zastávek Dynín
- 111 Sjezdy na polní cesty ze silnice III/1558
- 112 Sjezd na polní cestu v km 3,312 sil. II/603
- 113a Polní cesta Dynín–Neplachov, úsek Dynín
- 113b Polní cesta Dynín–Neplachov, úsek Neplachov
- 114 Polní cesta v km 114,344 v Neplachově
- 115 Polní cesta v km 113,000 – 113,200 vpravo
- 116 Oprava polní cesty od km 116,0 k drážnímu domku
- 117 Napojení polní cesty na KÚ sil. II/603 u Ševětína
- 118 Úprava parkoviště společnosti DCD IDEAL Dynín
- 121 Dopravní značení dálnice D3
- 122 Dopravní značení ostatních komunikací
- 123 Dopravně inženýrská opatření
- 131 Provizorní objíždky
- 141 Příjezd k ORL v km 0,452 sil. II/603
- 142 Příjezd k ORL v km 0,738 sil. II/603
- 143 Příjezd k ORL a retenční nádrži v km 2,940 sil. II/603
- 145 Příjezd k ORL z polní cesty v Neplachově v km 114,345
- 146 Příjezd k ORL v km 115,650
- 147 Příjezd k ORL v km 115,810
- 148 Příjezd k zahradnictví Švamberk
- 151 Trvalé oplocení dálnice D3 vlevo
- 152 Trvalé oplocení dálnice D3 vpravo

200 Mostní objekty, zdi a konstrukce

- 201 Most přes Bukovský potok v km 109,893
- 202 Most přes Bošilecký potok v km 112,574
- 203 Most přes vodoteče a polní cestu v km 114,307
- 204 Podchod pro pěší u Neplachova v km 114,650
- 205 Most přes Ponědražský potok v km 115,700
- 211 Most na silnici II/603 přes Bukovský potok
- 212 Nadjezd na silnici III/1558 u Bošilce
- 213 Most na silnici II/603 přes Bošilecký potok
- 214 Nadjezd na silnici II/603 u Ševětína

300 Vodohospodářské objekty

- 301 Odvodnění dálnice D3
- 302 ORL a retenční nádrže
- 303 Úprava odpadního potrubí z VDJ
- 311 Přeložka vodovodu DN 150 pro obec Ševětín
- 312 Úprava vodovodu DN 150 v km 109,900
- 313 Přeložka vodovodu DN 400 v km 109,400–109,800
- 320 Úprava meliorací
- 331 Úprava Bukovského potoka
- 332 Úprava hráze nádrže v biocentru „Na Jednotě“
- 342 Náhradní vodní zdroje
- 351 Suchý poldr na Bošileckém potoce

400 Elektro a sdělovací objekty

- 402 Úprava vedení VN v km 111,302
- 403 Úprava vedení VN v km 111,669
- 404 Úprava vedení VN v km 112,200
- 405 Úprava vedení VN na KÚ sil. II/603 u Ševětína
- 405.A Ochrana vedení VN v km 116,0
- 406 Úprava kabelu NN v km 114,3 – 114,8 vlevo
- 421 Osvětlení komunikace pro pěší u Neplachova
- 431 Přípojky NN pro systém DIS-SOS
- 432 Přípojka NN pro mýtný systém
- 461 Úpravy sdělovacích kabelů – optická síť
- 462 Úpravy sdělovacích kabelů – metalická síť
- 490 Systém SOS-DIS Kabelové vedení
- 491 Systém SOS-DIS Optické kabely
- 492 Systém SOS-DIS Hlásky
- 493 Systém SOS-DIS Kabelové prostupy a komory
- 494 Systém SOS-DIS Kabelové prostupy – střední pás
- 495 Systém SOS-DIS Kabelovod pro optické kabely
- 497 Systém SOS-DIS Meteostanice
- 498 Systém SOS-DIS Kamerový dohled a videodetekce
- 499 Systém SOS-DIS Dálniční informační systém

500 Objekty trubních vedení

- 501 Úprava VTL plynovodu v km 109,814
- 502 Úprava VTL plynovodu v km 113,953
- 503 Úprava STL plynovodu v km 116,023
- 504 Úprava VTL plynovodu v km 0,306 sil. III/14713

650 Objekty drah

- 651 Přeložky drážních sdělovacích kabelů

700 Objekty pozemních staveb


- 701 Protihluková opatření
- 702 Oplocení zahradnictví u dvora Švamberk

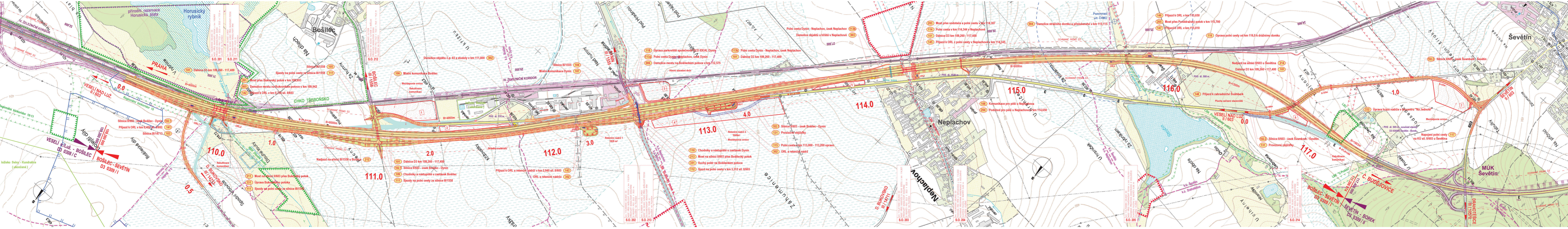
800 Objekty úpravy území


- 801 Vegetační úpravy
- 802 Kácení mimolesní zeleně
- 811 Rekultivace ploch dočasného záboru
- 812 Rekultivace komunikací

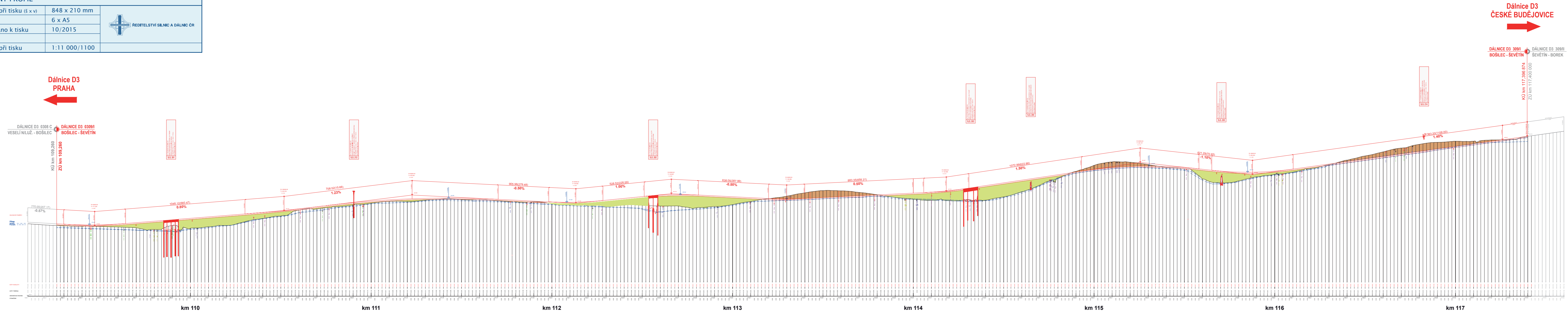
900 Objekty zařízení staveniště

- 901 Plochy ZS a skládek
- 902 Příjezdové komunikace

komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0309/I BOŠILEC – ŠEVĚTÍN	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
zpracováno k tisku	10/2015	
měřítko při tisku	1:12 000	

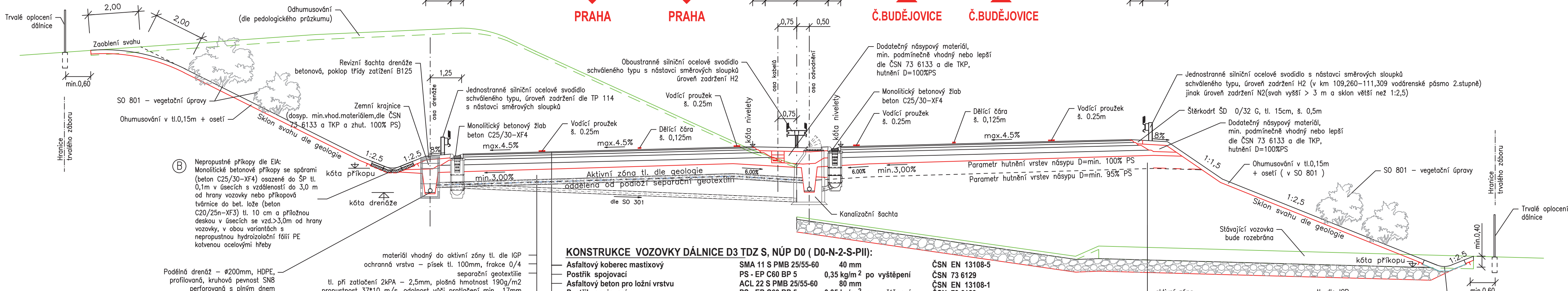


komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0309/I BOŠILEC - ŠEVĚTÍN	
PODÉLNÝ PROFIL		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	
zpracováno k tisku	6 x A5	
10/2015		
měřítko při tisku	1:11 000/1100	



komunikace	D3	TECHNICKÁ PŘÍRUKA STAVBY
stavba	D3 0309/I BOŠILEC – ŠEVĚTÍN	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
velikost při tisku (š x v)	708 x 210 mm	
zpracováno k tisku	10/2015	
měřítko při tisku	1:100	

ve směrovém oblouku



ⓑ Nепropustné příkopy dle EIA: Monolitické betonové příkopy se spárami (beton C25/30–XF4) osazené do ŠP tl. 0,1m v úsecích s vzdáleností do 3,0 m od hrany vozovky nebo příkopová tvárnice do bet. lože (beton C20/25n–XF3) tl. 10 cm a příložnou deskou v úsecích se vzd.>3,0m od hrany vozovky, v obou variantách s nepropustnou hydroizolační fólií PE kotvenou ocelovými hřeby

Podélná drenáž – Ø200mm, HDPE, profilovaná, kruhová pevnost SN8 perforovaná s plným dnem uložena do ŠP lože tl.0,10m, při sklonu <1% do bet.lože C8/10 tl. 0,10m, s obsypem HDK fr. 8/32 a filtrační geotextilií(návrh dle TP97). Zásyp rýhy HDK fr. 16/32. Zaústěna do uličních vpustí a příčnou drenáží do středové kanalizace mimo spáry skruží šachty nebo do svahu násypu

materiál vhodný do aktivní zóny tl. dle IGP ochranná vrstva – písek tl. 100mm, frakce 0/4 separační geotextilie tl. při zatlačení 2kPa – 2,5mm, plošná hmotnost 190g/m2 propustnost 37*10 m/s, odolnost vůči protlačení min.. 17mm pevnost v tahu podélná 12kN/m ochranná vrstva – písek tl. 100mm, frakce 0/4

Typ vozovky **Ⓐ**

KONSTRUKCE VOZOVKY DÁLNIČE D3 TDZ S, NÚP D0 (D0-N-2-S-II):

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-5
Postřík spojovací	PS - EP C60 BP 5	0,35 kg/m ² po vyštěpení	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS - EP C60 BP 5	0,35 kg/m ² po vyštěpení	ČSN 73 6129
Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti	VMT 22 PMB 25/55-60	120 mm	TP 151
Postřík infiltrační	PI - E	0,70 kg/m ² po vyštěpení	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _C	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдр'	ŠD _A 0/63 G _E	min. 210 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 650 mm	

Podrobná specifikace konstrukčních vrstev vozovky viz Technická zpráva

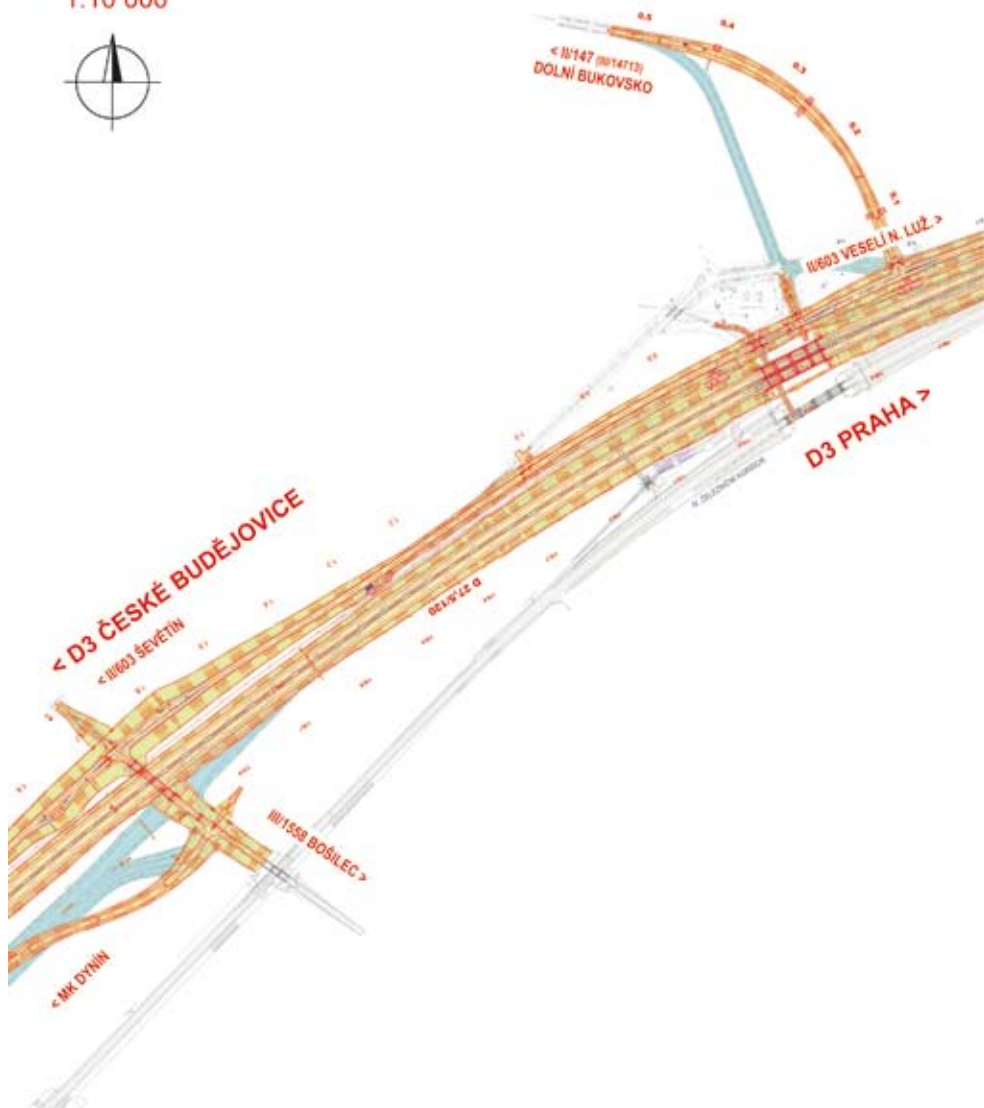
↓ E_{def,2} = min. 150 MPa
↓ E_{def,2} = min. 100 MPa
↓ E_{def,2} = min. 60 MPa

aktivní zóna tl. dle IGP
separační geotextilie v úsecích přechodu výkop – násyp
násypové těleso provedené ze zemin zlepšených vč. hutnění na min. 95% PS
úprava nevhodného podloží–zahutnění kamenitého materiálu (př.HDK fr.min. 63/125) do podloží tl. 0,5m

Nepropustné příkopy dle EIA **ⓑ**

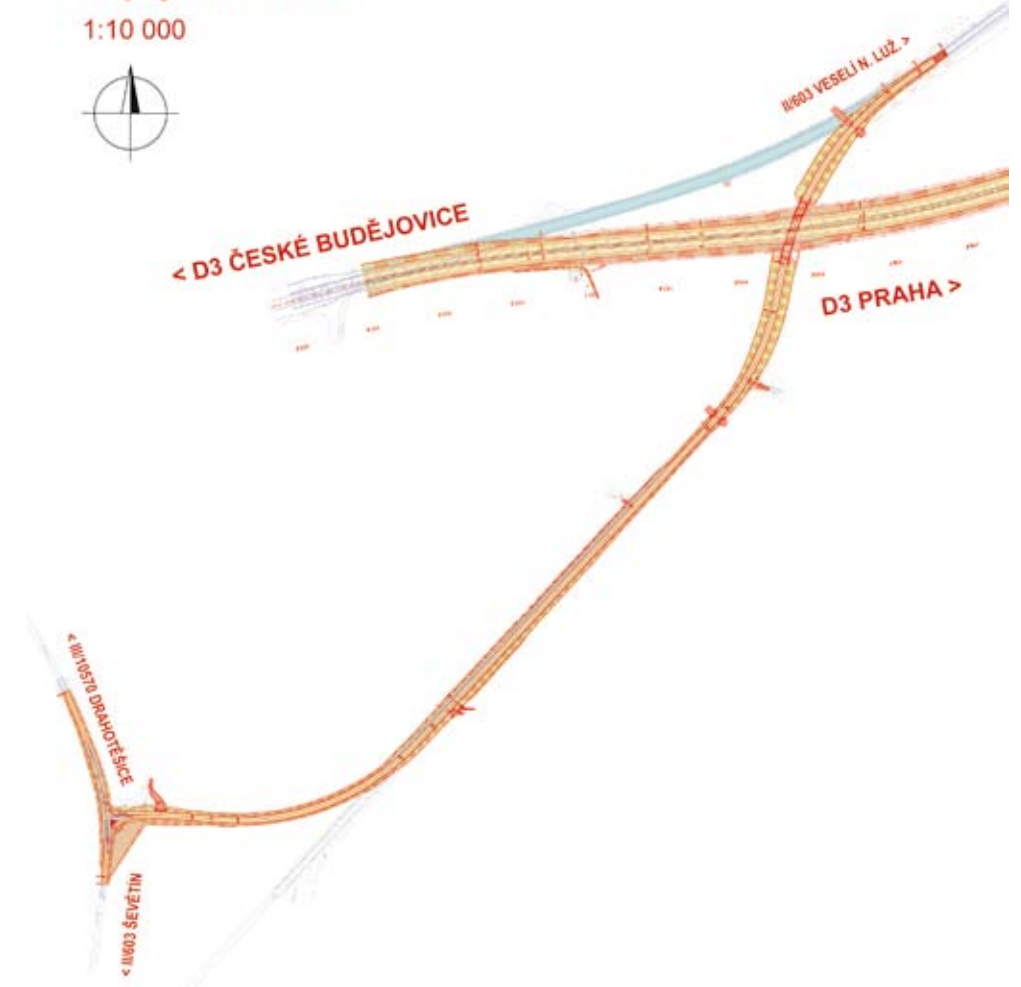
Napojení Bošilec a Dolní Bukovsko

1:10 000



Napojení Ševětína

1:10 000





Souhrnná tabulka mostních objektů


Číslo objektu	Název	Šikmost mostu (m)		Délka mostu (m)	Volná šířka (m)	Plocha mostu (m ²)		Nosná konstrukce		Založení	
		Výška mostu (m)	Rozpětí (m)			Plocha NK (m ²)	Délka přemostění (m)				
201	Most přes Bukovský potok v km 109,893	99,71 ^a	Levý most 90,76 Pravý most 91,43	2x 12,50	L = 1316,02 P = 1325,74	Monolitická lichoběžníková deska		Hlubinné		Opěry a pilíře	
		7,00	L = 17+23+23+17 P = 17+23+23+17								
202	Most přes Bošilecký potok v km 112,574	94,71 ^a	61,60	2x 12,50	1792,56	Monolitický předpjatý dvoutřám		Hlubinné		Opěry a pilíře	
		9,09	25,5+25,5								
203	Most přes vodoteče a polní cestu v km 114,307	99,00 ^a	93,60	2x 12,50	2822,04	Monolitický předpjatý dvoutřám		Hlubinné		Opěry a pilíře	
		6,50	22,5+32,50+22,50								
204	Podchod pro pěší u Neplachova v km 114,650	100,00 ^a	7,10	27,50	355,00	Trvalá přesypaná klenbová monolitická konstrukce		Plošné		Opěry	
		5,15	5,10								
205	Most přes Ponědražský potok v km 115,700	85,31 ^a	12,95	27,50	712,25	Trvalá přesypaná klenbová monolitická konstrukce		Plošné		Opěry a pilíře	
		7,28	9,60								




Souhrnná tabulka mostních objektů

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu (m)		Délka mostu (m)	Volná šířka (m)	Plocha mostu (m ²)		Nosná konstrukce		Založení	
		Výška mostu (m)	Rozpětí (m)			Plocha NK (m ²)	Délka přemostění (m)				
211	Most na silnici II/603 přes Bukovský potok	100,00 ^a	18,90	9,50	209,79	Železobetonový monolitický rám		Plošné		Opěry a pilíře	
		3,60	10,25								
212	Nadjezd na silnici III/1558 u Bošlice	85,57 ^a	75,68	7,50	802,21	Spojitý trámový nosník z přeplátého betonu		Hlubinné		Opěry a pilíře	
		6,55	14+2x19+14								
213	Most na silnici II/603 přes Bošilecký potok	100,00 ^a	15,60	12,75	248,20	Železobetonový monolitický rám		Hlubinné		Opěry a pilíře	
		3,85	184,60								
214	Nadjezd na silnici II/603 u Ševětína	71,92 ^a	89,65	9,50	995,12	Spojitý trámový nosník z předpjatého betonu		Plošné		Opěry a pilíře	
		8,19	20,25+35+20,75								



 Silnice I/3 v km 110,9 směr ČB. Dálnice povede vpravo



 Silnice I/3 v km 114,3 směr ČB, D3 povede vlevo

Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**