


Dálnice D3 Ševětín – Borek stavba 0309/II

Stupeň dokumentace: PDPS (2014)
TPS zpracována: 01/2016





 Silnice I/3 v km 118,06 směr České Budějovice



 Silnice I/3 v km 119,29 směr České Budějovice

Identifikační údaje.....	5
Dopravní význam stavby.....	6
Stručný popis stavby.....	7
Úpravy podmiňující stavbu	8
Data o stavbě.....	9
Přehledová mapa stavby.....	10
Seznam stavebních objektů.....	11
Přehledná situace.....	14
Podélný profil.....	16
Vzorový příčný řez.....	18
Schéma MÚK Ševětín.....	20
Schéma MÚK Lhotice.....	21
Souhrnná tabulka mostních objektů.....	22
Schéma napojení SSÚD Brodek.....	23
Poznámky.....	24

Identifikační údaje



↑ Silnice I/3 v km 120,1, směr Praha



↑ Silnice I/3 v km 120,27, směr České Budějovice

Název stavby:

D3 0309/II Ševětín–Borek

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Ševětín, Drahotěšice, Vitín, Kolný, Chotýčany, Lhotice u Českých Budějovic, Hosín, Červený Újezdec, Borek

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:



Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant PDPS:



VALBEK spol. s r. o.,
Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Evidenční číslo akce:

3272621010

Předpokládaná cena stavby:

1 404 271 205 Kč (bez DPH)

Stanovisko EIA:	02/2005
Schválení investičního záměru:	08/2006
Vydání územního rozhodnutí:	09/2010
Vydání stavebního povolení:	11/2014
Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele:	08/2015
Zahájení výstavby:	03/2016
Uvedení do provozu:	03/2020

Stavba 0309/II Ševětín–Borek řeší zkapacitnění stávající silnice I/3, která byla postavena jako pravá polovina budoucí dálnice D3, na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci. Na stavbu budou bezprostředně navazovat stavby 0309/I a 0309/III, která jsou již od roku 2015 ve výstavbě a po jejich dokončení bude v provozu ucelený úsek od hranic Jihočeského kraje, resp. Mezna po České Budějovice.

Budování přeložky silnice I/3 proběhlo postupně po dílčích stavbách v období let 1985 až 1994. V dnešní době je silnice I/3 velmi dopravně zatížená, dochází zde k řadě kolizních situací, která výstavba dálnice D3 odstraní.

Výstavba dálnice D3 přinese zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti provozu, zrychlení dopravy a odstranění nebezpečných situací vinou riskantního předjíždění v hustém provozu. Pro obyvatele přilehlých obcí její význam spočívá ve snížení hlukové zátěže v přilehlých obcích díky vybudování protihlukových stěn.

Stavba tohoto úseku tvoří propojovací úsek mezi dvěma rozestavenými stavbami. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (stavby 0310, 0311, 0312). Po dokončení dálnice v úseku České Budějovice – Rakousko bude v celém Jihočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlav-

ním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do doplňkové sítě TINA evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a síť rychlostních silnic a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10. Celková délka tahu dálnice D3 a navazující rychlostní silnice R3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je přibližně 171,40 km.

Stavba je navržena v souladu se zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje i územními plány dotčených obcí.



Stavba se nachází na severovýchodním okraji Českých Budějovic, mezi obcemi Ševětín a Vitín, západně od Chotýčan a východně od obce Lhotice. Dotčená jsou katastrální území obcí Ševětín, Drahotěšice, Vitín, Kolný, Chotýčany, Lhotice u Českých Budějovic, Hosín, Červený Újezdec a Borek.

Připravovaná stavba dálnice D3 0309/II Ševětín–Borek je celkové délky 10 680 metrů a je vedena ve stávající trase. V podstatě řeší rozšíření dvupruhové vozovky na čtyřpruhovou kapacitní komunikaci.

Začátek stavby 0309/II Ševětín – Borek je v km 117,400, kde navazuje na probíhající stavbu D3 0309/I Bošilec–Ševětín budované v nové stopě. Konec stavby je v km 128,100, kde navazuje na další realizovanou stavbu D3 0309/III, která je první z několika staveb obchvatu Českých Budějovic.

V rámci stavby dálnice D3 0309/II v úseku Ševětín–Borek se jedná o rozšíření stávající silnice I/3 na šířkové uspořádání dálnice. Stávající silnice I/3 je již nyní postavena jako polovina čtyřpruhu, takže dnes je již tato komunikace vedena mimo zastavěná území. V celé délce trasy zůstává zachována niveleta stávající komunikace. Trasa dálnice dosahuje v tomto úseku délky 10 680 metrů a je navržena v dálniční kategorii D 27,5/120.

Dálnice D3 se v předmětném úseku Ševětín–Borek napojuje na začátku trasy na stávající silnici I/3 v km 117,400 (plná šířka kategorie dálnice), přičemž provizorní napojení na silnici I/3 má délku 120 metrů. Toto provizorní napojení nebude vzhledem k probíhající předchozí stavbě 0309/I realizováno.

Od km 117,4 trasa dálnice navazuje na realizovanou pravou polovinu dálnice (dnešní silnice I/3) a dále vede pod mostem na MÚK Ševětín. Následně přechází místní komunikaci Ševětín s mostem v polovičním profilu. Tento most nevyhovuje novému prostorovému uspořádání dálnice a bude proto zbourán a nahrazen novým železobetonovým rámovým mostem. Trasa podchází silnici II/603 a železniční trať s vybudovanými mosty na plnou šířku dálnice. Tyto nadjezdy budou využity bez dalších úprav. V km 120,56 kříží trasu připravovaná přeložka IV. železničního koridoru.

Nadjezd polní cesty v km 121,0 bude rovněž ponechán bez úpravy. Trasa pokračuje po okraji lesa podél obcí Vitín a Chotýčany, kde je navržena oboustranná odpočívka Chotýčany (není součástí stavby). V km 122,230 je navržen k realizaci ekodukt. Most přes potok Libochovka v km 122,333 bude prodloužen, do stávající části bude vložena nová ocelová konstrukce. Nadjezd u Chotýčan v km 123,8 nebude stavbou dotčen. Stávající MÚK Lhotice, s mostem v kompletním profilu, přechází silnici II/146 Hluboká nad Vltavou – Lišov. Větve křižovatky budou upraveny. Most v křižovatce bude rekonstruován.

Dále dálnice pokračuje přes místní komunikaci Chýňava. Silniční most nevyhovuje novému šířkovému uspořádání dálnice a šířkovému uspořádání pod mostem, a bude proto nahrazen nový mostem z T-nosníků. V blízkosti dálničního mostu je navržen služební sjezd a umístěno vpravo SSÚD Borek, jenž je samostatnou stavbou. Trasa následně klesá k Českým Budějovicím podél lesního komplexu. Severovýchodně od Borku se trasa napojuje na stavbu D3 0309/III Borek–Úsilné.

V rámci stavby budou provedeny úpravy dotčených komunikací. Na silnici II/146 v místě připojení levé poloviny křižovatky bude s ohledem na bezpečnost provozu zřízena okružní křižovatka. Na silnici II/146 bude v křižovatce provedena oprava povrchu vozovky. V km 119,3 bude pod dálničním mostem provedena úprava místní komunikace v délce 151 m.

V souvislosti s výstavbou dálnice budou upraveny a přeloženy dotčené lesní a polní cesty v nezbytné míře. Nejdelší jsou polní a lesní cesta v km 120,270–121,030 (délky 785 m), polní cesta v km 123,830–124,420 (délky 629 m) a polní cesta v km 120,5 (délky 581 m).

Vodoteče

Zásah do vodotečí ve stavbě je minimalizován. Dochází pouze k přeložce potoka Libochovka v nezbytném rozsahu, který zasahuje do tělesa dálnice. V km 120,100 vlevo bude zřízen náhradní biotop, neboť trasa dálnice v km 120,500 přechází přes stávající biotop zatopeného lomu, ve kterém byl na základě stanovisko MŽP proveden přírodovědecký průzkum. Na základě požadavku AOPK ČR České Budějovice a OÚ Vitín bude biotop přemístěn do vhodné lokality.

Odvodnění

Celé dálniční těleso je odvodněno pomocí dálniční kanalizace. Veškeré vody z hlavní komunikace budou odváděny samostatně středovou kanalizací a budou vypouštěny po předčištění v odlučovačích ropných látek do vodotečí. Touto kanalizací budou také odváděny vody ze zářezových příkopů. Vody z násypových svahů a z ostatních komunikací budou odváděny jako doposud

do příkopů. Tam, kde je to z důvodu ochrany vodoteče před nepříznivým ovlivněním průtokových poměrů nutné, je navržena pro snížení odtokové špičky retenční nádrž. Odlučovače ropných látek jsou navrženy v km 117,485, 119,980 a 120,100 a odlučovače ropných látek a retenční nádrže jsou umístěny v km 122,270 a 128,300.

Inženýrské sítě

Překládky inženýrských sítí byla navržena v nezbytném rozsahu.

Hlavní trasa:

délka: 10 680 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 323 070 m²
počet stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

počet celkem: 5
z toho na dálnici D3: 4
ekodukt: 1
délka mostů: 135 m
plocha mostů: 4756 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Ševětín v km 118,061
MÚK Lhotice v km 125,436

Okružní křižovatky:

MOK na II/146 u MÚK Lhotice

Protihlukové stěny:

počet: 3
celková délka stěn: 1771 m

Úpravy ostatních komunikací:

polní cesty: 5 (2733 m)
přístupové cesty: 1 (150 m)
lesní cesty: 3 (403 m)
místní komunikace: 1 (151 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 9
objekty trubních vedení: 2

Objekty drah:

ochrana DK ČD a.s. v km 120,200

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 559 328 m³
násypy: 441 553 m³

Přejezdy středního dělicího pásu:

SDP v km 117,690 – km 117,825
SDP v km 118,210 – km 118,345
SDP v km 120,800 – km 120,935
SDP v km 123,075 – km 123,195
SDP v km 125,000 – km 125,135
SDP v km 125,660 – km 125,795

Demolice:

počet objektů: 3
– demolice chaty a garáže: 1
– demolice mostu na silnici I/3: 2

Silniční kategorie:

- dálnice D3: D 27,5/120
- MK: MO2k 6/6/30
- polní cesty: P 4,0/30, P 4,5/30
- lesní cesty: L 4,5/30



000 Objekty přípravy staveniště

- 001 Příprava území
- 002 Demolice chaty a garáže u MÚK Lhotice
- 003 Demolice mostu přes MK u Ševětína v km 119,290
- 006 Demolice mostu přes MK u Chyňavy v km 126,952

100 Objekty pozemních komunikací

- 101 Dálnice D3 km 117,400 – 128,080
- 102 MÚK Ševětín
- 103 MÚK Lhotice
- 104 Služební křižovatka SSÚD, východní část
- 105 Okružní křižovatka na silnici II/146
- 111 Napojení lesní cesty v km 118,640 vlevo
- 112 Lesní cesta v km 118,970 – 119,050 vlevo
- 113 Polní cesta podél silnice II/603 u Ševětína
- 114 Polní a lesní cesta v km 120,270 – 121,030 vlevo
- 115 Polní cesty v km 123,830 – 124,420
- 116 Přístupová cesta k chatě u MÚK Lhotice
- 117 Polní a lesní cesta v km 126,200 – 126,700 vlevo
- 118 Úprava lesní cesty v km 126,950 vlevo
- 119 Úprava místní komunikace v km 119,300
- 121 Dopravní značení
- 122 Dopravně inženýrská opatření
- 132 Provizorní napojení na ZÚ
- 143 Příjezd k ORL v km 122,317 vpravo
- 151 Trvalé oplocení dálnice D3 vlevo
- 152 Trvalé oplocení dálnice D3 vpravo
- 161 Oprava objížďkových komunikací

200 Mostní objekty, zdi a konstrukce

- 201 Most přes MK u Ševětína v km 119,290
- 202 Ekodukt na biokoridoru v km 122,230
- 203 Most přes potok Libochovka v km 122,333
- 204 Most přes silnici II/146 na MÚK Lhotice v km 125,436
- 205 Most přes MK u Chyňavy v km 126,952
- 211 Nadjezd na MÚK Ševětín v km 118,061
- 212 Nadjezd na polní cestě v km 121,033
- 213 Nadjezd na ÚK u Chotýčan v km 124,020

300 Vodohospodářské objekty

- 301 Odvodnění dálnice D3
- 302 ORL a retenční nádrže
- 303 Úprava kanalizace v km 120,038
- 311 Úprava vodovodu v km 119,290
- 312 Úprava vodovodu v km 120,476
- 313 Úprava vodovodu v km 124,417
- 321 Úprava meliorací
- 331 Úprava potoka Libochovka
- 332 Zřízení náhradního biotopu v km 120,100 vlevo
- 341 Náhradní vodní zdroj pro č.p. 88 Hosín

400 Elektro a sdělovací objekty

- 402 Úprava vedení VN v km 117,436
- 403 Úprava vedení VN v km 118,104
- 404 Úprava vedení VN v km 119,020
- 405 Úprava vedení VN v km 119,402
- 406 Úprava vedení VN v km 125,184
- 408 Úprava kabelů NN k chatě u Lhotic
- 431 Připojka NN pro systém DIS-SOS
- 461 Úpravy sdělovacích kabelů – optická síť
- 462 Úpravy sdělovacích kabelů – metalická síť
- 463 Přeložka kabelu RADIOKOMUNIKACÍ a.s. v km 119,250 – 120,250
- 487 Optický kabel DIS
- 488 Optický kabel DKS
- 491 Systém SOS-DIS Kabelové vedení
- 492 Systém SOS-DIS Hlázky
- 493 Systém SOS-DIS Kabelové prostupy a komory
- 494 Systém SOS-DIS Kabelové prostupy – střední pás
- 495 Systém SOS-DIS Kabelovod pro optické kabely
- 496 Systém SOS-DIS Meteostanice
- 497 Systém SOS-DIS Automatické sčítače dopravy
- 498 Systém SOS-DIS Kamerový dohled a videodetekce
- 499 Dopravní informační systém DIS

500 Objekty trubních vedení

- 501 Přeložka STL plynovodu v km 120,044
- 511 Úprava produktovodu ČEPRO v km 123,430

650 Objekty drah

- 651 Ochrana DK ČD a.s. v km 120,200

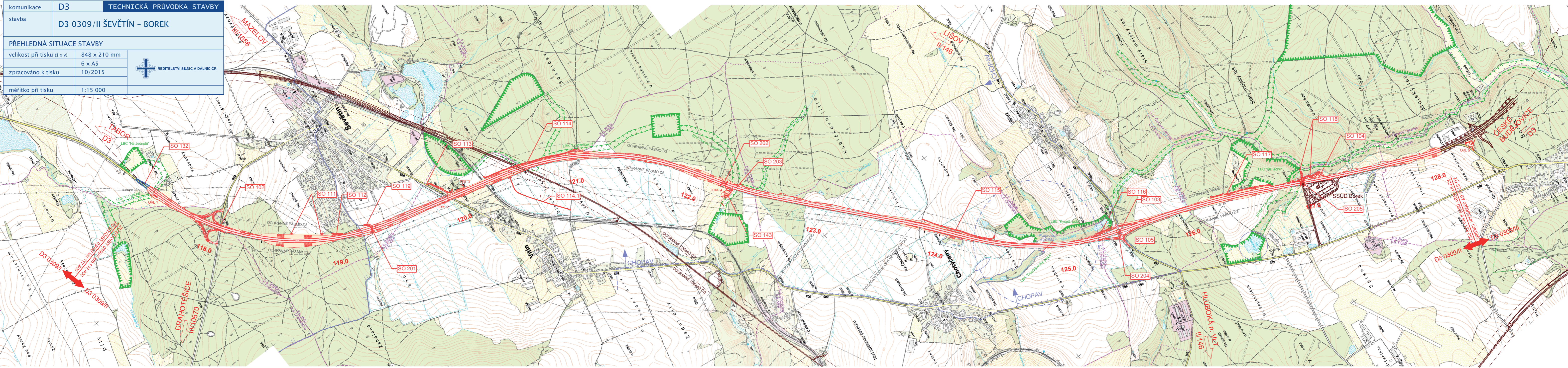
700 Objekty pozemních staveb


- 701 Protihluková opatření

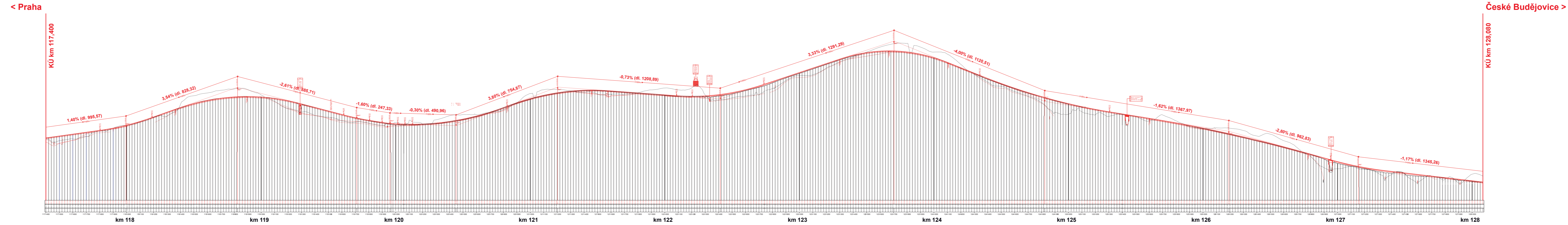
800 Objekty úpravy území


- 801 Vegetační úpravy
- 802 Smýcení lesního porostu
- 803 Kácení mimolesní zeleně
- 811 Rekultivace ploch dočasného záboru
- 812 Rekultivace komunikací

komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0309/II ŠEVĚTÍN - BOREK	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	
	6 x A5	
zpracováno k tisku	10/2015	
měřítko při tisku	1:15 000	



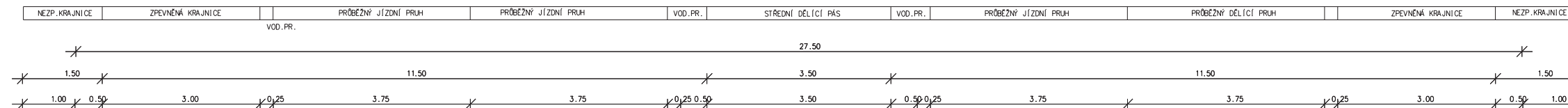
komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0309/II ŠEVĚTÍN – BOREK	
PODÉLNÝ PROFIL		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	
	6 x A5	
zpracováno k tisku	10/2015	
měřítko při tisku	1:15 000/1500	



komunikace	D3	TECHNICKÁ PŘÍRUKA STAVBY
stavba	D3 0309/II ŠEVĚTÍN - BOREK	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
velikost při tisku (š x v)	568 x 210 mm	
zpracováno k tisku	10/2015	
měřítko při tisku	1:100	

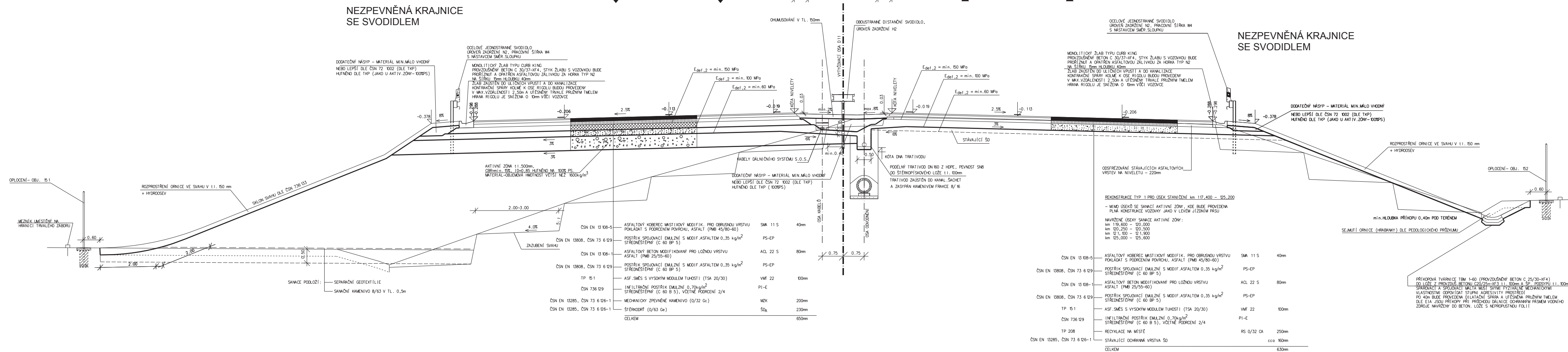
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ DÁLNIČE D3 M 1:50, KATEGORIE D 27,5/120 V NÁSYPU V PŘÍMÉ REKONSTRUKCE TYP 1 PRO ÚSEK STANIČENÍ km 117,400 - 125,200

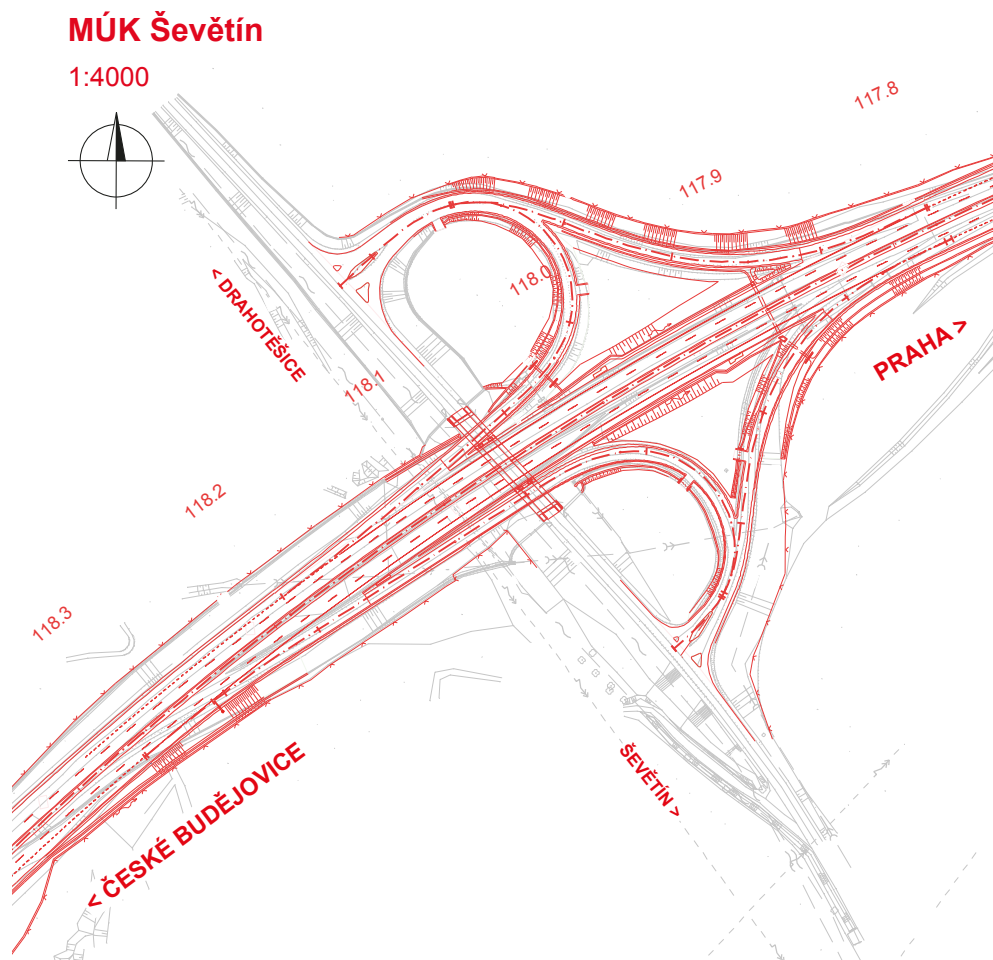
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ S, NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D0



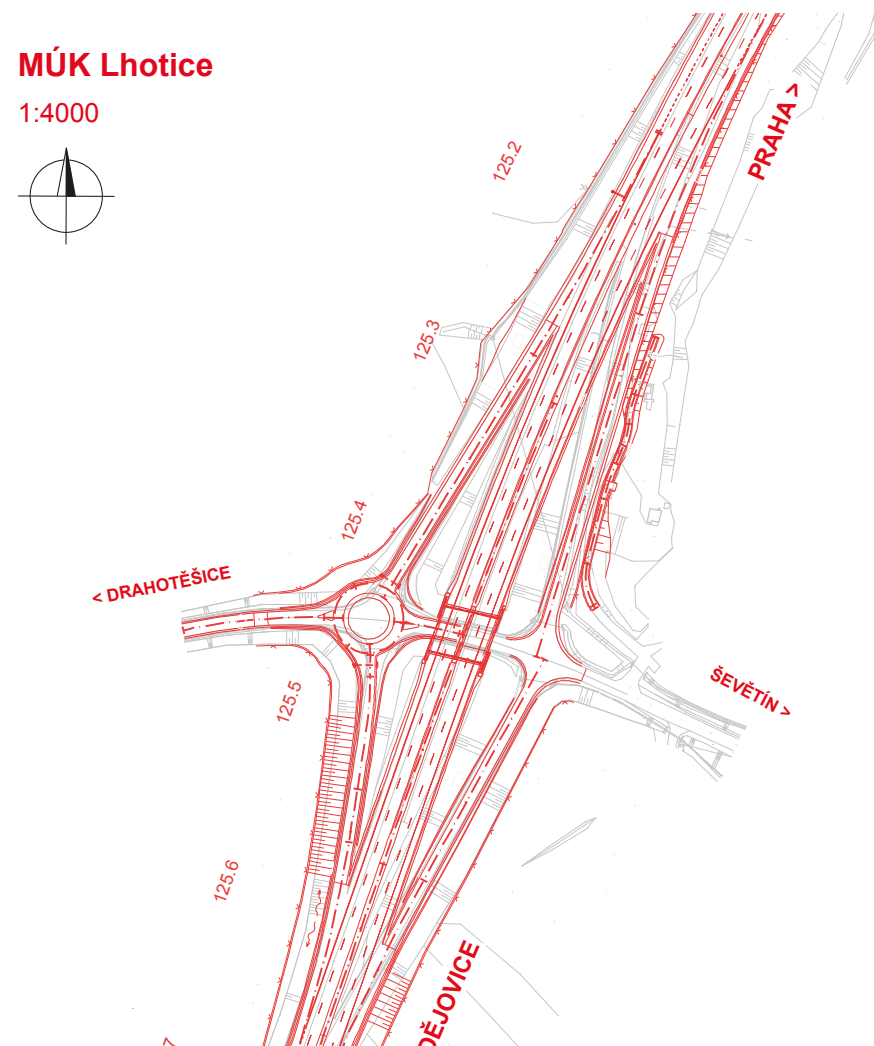
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SE SVODIDLEM

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SE SVODIDLEM



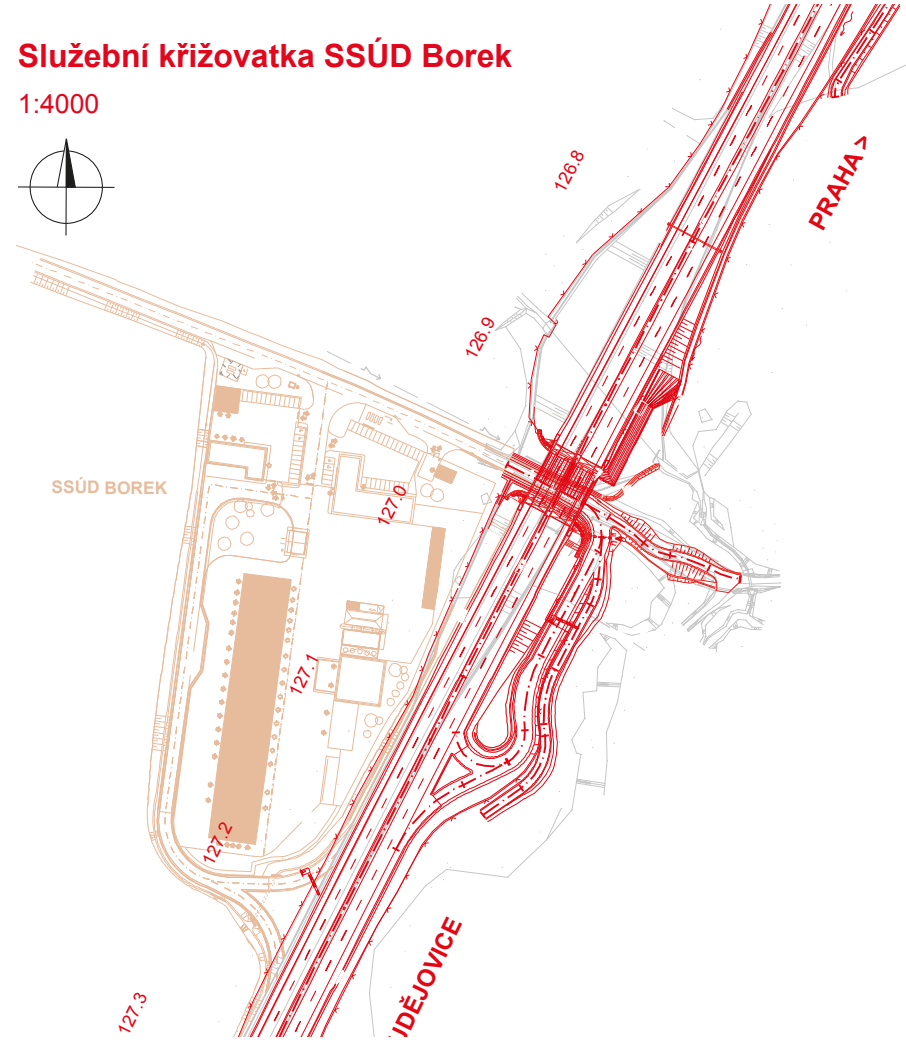


MÚK Lhotice
1:4000



Číslo objektu	Název	Šikmost mostu (m)	Délka mostu (m)	Volná šířka (m)	Plocha mostu (m ²)		Nosná konstrukce		Založení	
					Výška mostu (m)	Rozpětí (m)	Plocha NK (m ²)	Délka přemostění (m)	Nosná konstrukce	
201	Most přes MK u Ševětína v km 119,290	100,00 ^a	20,80	2x 12,50	299,52	Monolitický železobetonový rám	Hlubinné	Opěry	Základové pasy	
		6,74	10,40	324,30	9,50					
202	Ekodukt na biokoridoru v km 122,230	100,00 ^a	36,70	20,00	2110,25	Prefabrikovaná klenba	Základové pasy			
		10,20	16,60+16,60	1376,30	32,70					
203	Most přes potok Libochovka v km 122,333	76,47 ^a	2,45	12,50 + 13,00	122,50	Přespaná montovaná ocelová konstrukce z vlnitého plechu	Plošné			
			2,45	122,50	2,45					
204	Most přes silnici II/146 na MÚK Lhotice v km 125,436	92,39 ^a	35,43	2x 12,50	1080,62	Předpjaté nosníky VST-88 se spráženou železobetonovou deskou	Základové pasy	Opěry		
		7,19	27,00	824,70	25,76					
205	Most přes MK u Chyňavy v km 126,952	98,55 ^a	39,00	2x 12,50	1142,70	Předpjaté T-nosníky se spráženou železobetonovou deskou	Hlubinné			
		7,54	26,00	792,70	24,00					

Schéma napojení SSÚD Borek





Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**