



Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády České republiky

V Praze 10. dubna 2017
Čj.: 8264/2017-OAI

Vážený pane senátore,

obrátil jste se na mne v souvislosti s dopisem, který mi byl zaslán iniciativou Alternativa středočeské D3 ve věci projektu výstavby dálnice D3 ve Středočeském kraji.

Na tento dopis jsem již na základě stanoviska, které jsem si vyžádal od Ministerstva dopravy (dále jen MD), odpověděl v tom smyslu, že k přehodnocování priorit přípravy a výstavby nebude ze strany MD přistupováno, jelikož veškeré kroky v souvislosti s projektem dálnice D3 jsou realizovány v souladu se schválenými koncepčními dokumenty. Zároveň jsem také uvedl, že vzhledem k velmi špatné dopravní situaci na I/3 se MD rozhodlo ověřit smysluplnost realizace dílčích staveb na I/3, které pomohou zlepšit dopravní situaci ještě před dokončením D3 a které budou mít své opodstatnění i po dostavbě této dálnice. Aktuálně Ředitelství silnic a dálnic realizuje zkapacitnění na 2+1 v úseku mezi D1 a Benešovem. Dále je v přípravě úprava křižovatek a další opatření pro zvýšení bezpečnosti v okolí Benešova. Během roku 2017, či počátkem roku 2018 je plánováno zahájení výstavby obchvatu Olbramovic.

Vážený pane senátore, děkuji Vám, že se o tuto problematiku aktivně zajímáte. Pro úplnost Vám zasílám i znění zmíněné odpovědi adresované zástupcům iniciativy Alternativa středočeské D3.

S úctou

Příloha

Dopis předsedy vlády Romanu Andresovi ve věci projektu středočeské dálnice D3

Vážený pan
Ing. Jiří Burian
senátor
Městský úřad Sedlčany
Náměstí T. G. Masaryka 32
264 80 SEDLČANY



Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády České republiky

V Praze ²³ . března 2017
Čj.: 6683/2017-OAI

Vážený pane doktore,

obrátil jste se na mne ve věci projektu středočeské dálnice D3. Na základě stanoviska, které jsem si vyžádal od Ministerstva dopravy (dále jen MD), si Vám dovoluji odpovědět.

Na úvod bych rád zdůraznil, že rozvoj dopravní infrastruktury patří mezi priority naší vlády. Konkrétně na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. tříd bylo pro letošní rok vyčleněno 2,5 miliardy korun ze Státního fondu dopravní infrastruktury a 0,5 miliardy korun z vládní rozpočtové rezervy. Na opravy silnic II. a III. třídy vláda poskytla krajům v letech 2015–2017 celkem 10,4 miliardy korun. Minulé vlády žádný takový příspěvek krajům neposkytovaly.

Ve vztahu ke Středočeské části dálnice D3 je podstatné, že v rámci procesu EIA byly zkoumány různé možnosti variantního vedení trasy, a to včetně varianty „zkapacitnění I/3“, kterou spolek Váš spolek prosazuje (tzv. varianta Promika). Dokumentace procesu EIA (Vyhodnocení vlivů na životní prostředí) je veřejně k dispozici na webovém portálu Cenía (portal.cenia.cz). Z dokumentace EIA vyplývá, že MŽP potvrdilo, že vedení trasy koridorem kolem Jílového u Prahy vymezeným již tehdy v Územním plánu vyššího územního celku Pražský region je vhodnější. Je nutno přiznat, že oba možné koridory měly svá pozitiva i negativa. Vedení dálnice D3 koridorem dnešní I/3 mělo výrazně horší dopady na veřejné zdraví a mnohem komplikovanější postup výstavby při současném provozu na I/3 s většími dopady na obyvatelstvo. Vedení dálnice D3 kolem Jílového u Prahy má právě i ten synergický efekt, že výrazně odlehčí dnešní síti silnic II. třídy, které spolek navrhuje opravovat a zkapacitňovat.

MD si je vědomo aktuálně již velmi špatné dopravní situace na I/3, a proto i v souladu se záměrem budování D3 ověřilo smysluplnost realizace dílčích staveb na I/3, které pomohou dopravní situaci zlepšit ještě v době před dokončením výstavby D3, přičemž i po její dostavbě budou mít své opodstatnění (ověřeno ekonomickým vyhodnocením). Ředitelství silnic a dálnic v současné době realizuje zkapacitnění

na 2+1 mezi D1 a Benešovem, připravuje se úprava křižovatek a opatření pro zvýšení bezpečnosti v okolí Benešova, stejně jako se v roce 2017, či počátkem 2018 předpokládá zahájení realizace výstavby obchvatu Olbramovic.

Je pravdou, že finanční náklady na vybudování D3 jsou relativně vysoké, to však platí pro obě koncepčně posuzované varianty vedení trasy. Varianta pouhého zachování I/3 není z pohledu kapacitního výhledově dostačující při očekávaném trendu vývoje dopravy.

K přehodnocování priorit přípravy a výstavby dopravní infrastruktury nebude ze strany MD přistupováno, neboť kroky jsou realizovány v souladu se schválenými koncepčními dokumenty, v oblasti infrastruktury se jedná především o Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, které byly zpracovány včetně posouzení SEA (Strategické posuzování vlivů na životní prostředí).

Vážený pane doktore, děkuji Vám, že se o tuto problematiku zajímáte a chtěl bych Vás ubezpečit, že vláda činí maximum pro zlepšení dopravní infrastruktury v ČR.

S úctou

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized capital 'L' followed by a series of loops and a final flourish.

Vážený pan
PhDr. Roman Andres
hlavní koordinátor
Alternativa středočeské D3